



Hegmann Transit

Schweres gehört aufs Wasser

Transformatoren, Windkraftkomponenten oder Straßenbaumaschinen: Immer häufiger landen besonders große und schwere Güter auf dem Binnenschiff. Während Kohle und Mineralölprodukte als klassische Güter auf dem Wasser zurückgehen, entwickelt sich der Großraum- und Schwertransport für viele Häfen und Logistikunternehmen zu einem spannenden Wachstumsfeld. In der Titelgeschichte dieser Ausgabe beleuchten wir aktuelle Entwicklungen im Bereich GST auf dem Binnenschiff – von erfolgreichen Schwergutverladungen in den Oberelbe-Häfen über neue digitale Werkzeuge und GST-Mikrokorridore bis hin zu multimodalen Transportkonzepten. Die Beispiele zeigen: Damit die Wasserstraße ihr Potenzial künftig noch stärker entfalten kann, braucht es neben leistungsfähiger Infrastruktur vor allem eine enge Verzahnung aller Verkehrsträger.

An dieser Stelle möchte ich Ihnen eine weitere Geschichte dieser Ausgabe sehr ans Herz legen: Für die Reportage „Könige der Elbe“ hat sich meine Kollegin Susanne Löw einen Traum erfüllt. Vor einigen Jahren hat sie als private Passagierin eine Fahrt auf einem Containerschiff rund um die Welt gemacht. Nun hatte



Saripicture/Sarah Damand

sie die Gelegenheit, einen Containerriesen noch einmal von einer anderen Seite zu sehen. Gemeinsam mit Henrik Lüders, Ältermann der Hafenlotsenbrüderschaft Hamburg, ging sie an Bord der Cosco Shipping Star und begleitete das Containerschiff bei seiner Ausfahrt aus den Hafen Hamburg bis zur Übergabe an die Elblotsen, die bis Brunsbüttel und dann bis zur Nordsee übernehmen.

Ebenfalls unterwegs für diese Ausgabe war meine Kollegin Deborah Baran. Sie besuchte nicht nur den Girls' Day der HGK-Gruppe, sondern hatte dort auch die Gelegenheit, mit CFO Susanne Pietsch zu sprechen. Unter anderem ging es darum, wie mehr Frauen für Berufe in

der Logistik begeistert werden können.

Das SUT-Team wünscht Ihnen wie immer viel Vergnügen bei der Lektüre dieser Ausgabe!

Ihre Annika Beyer

A. Beyer