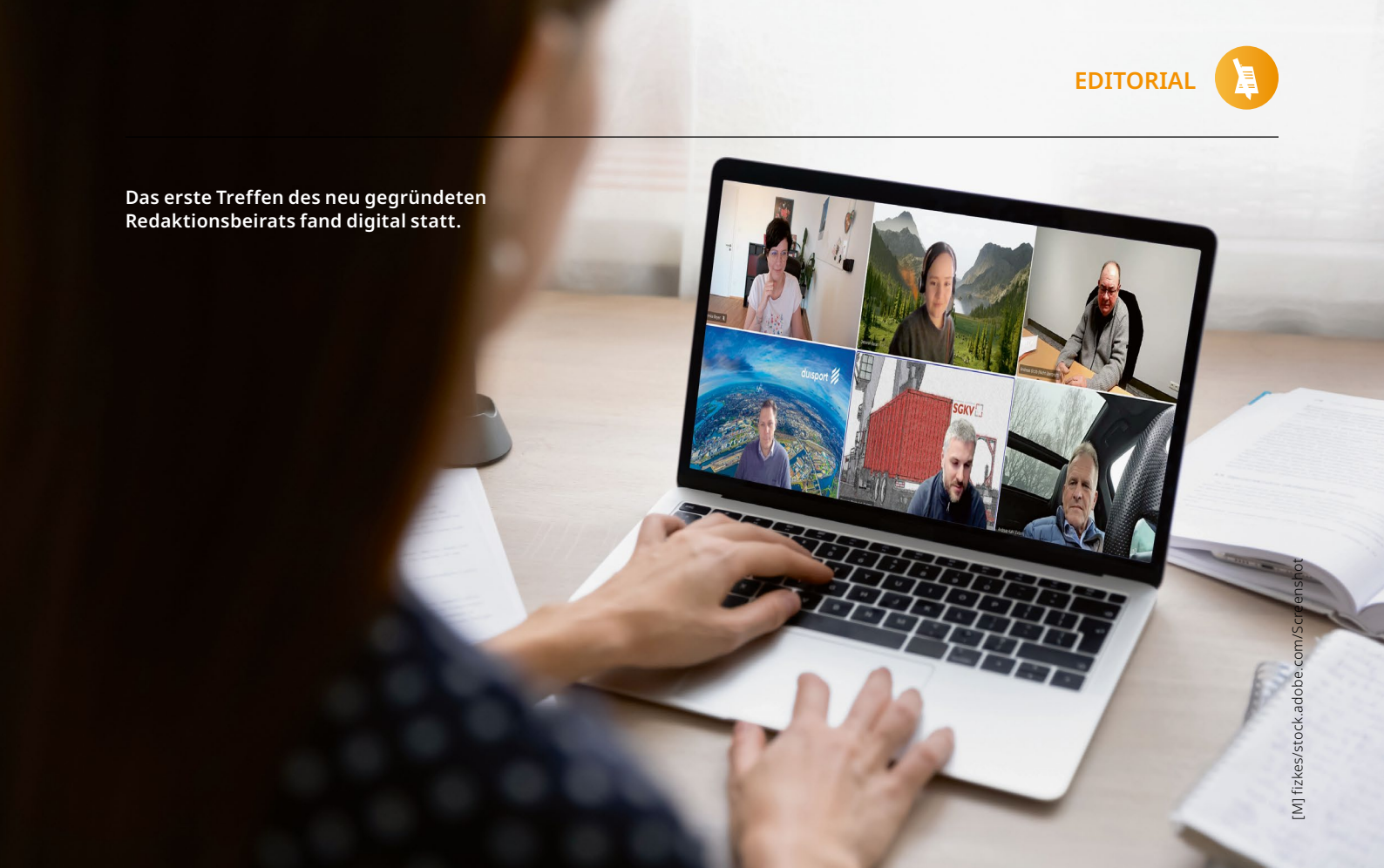




Das erste Treffen des neu gegründeten Redaktionsbeirats fand digital statt.



[M] fizkes/stock.adobe.com/Screenshot

Voller Tatendrang

Das neue Jahr 2026 ist inzwischen nicht mehr so neu – trotzdem hoffe ich, Sie hatten einen guten Start und eine erfolgreiche Zeit bisher. Auch bei uns in der Redaktion hat sich in den vergangenen Wochen einiges bewegt.

Gleich zu Jahresbeginn fand ein signifikantes Treffen statt: Auf Drängen unseres geschätzten Chefredakteurs Gerhard Grünig, haben wir einen SUT-Beirat ins Leben gerufen. Nach langem Abwägen, vielen Empfehlungen, Telefonaten und Mails haben wir einen kleinen, aber gut durchmischten Kreis gefunden: Markus Bangen, Vorstandsvorsitzender des Duisburger Hafens, Clemens Bochynek, geschäftsführendes Vorstandsmitglied der Studiengesellschaft für den Kombinierten Verkehr (SGKV), Andreas Grzib, Vorstand der Deutschen Transport-Genossenschaft Binnenschifffahrt (DTG), und Andreas Kahl, Geschäftsführer der Kahl-Unternehmensgruppe, werden uns künftig beratend zur Seite stehen.

Mit diesem Gremium wollen wir sicherstellen, dass unser Magazin weiterhin Ihren Ansprüchen und Interessen gerecht wird, sodass genau die Themen adressiert werden, die Sie umtreiben. Was mich zu der zweiten Neuerung bringt: Die Regio-Spezials



behalten wir natürlich bei – zusätzlich wird nun jedoch eine zentrale Titelgeschichte in jedem Heft erscheinen, in der wir aktuelle Themen näher beleuchten. In dieser Ausgabe haben wir „Alternative Antriebe und neue Kraftstoffe in der Binnenschifffahrt“ genauer unter die Lupe genommen – ein Thema, das längst kein Zukunftsszenario mehr ist, sondern in der Gegenwart konkrete Entscheidungen bedingt. Strengere Emissionsgrenzwerte und die Klimaziele der EU erfordern neue Lösungen für Antrieb und Energieversorgung. Dabei werfen wir unter anderem einen Blick auf die verschiedenen alternativen Kraftstoffe wie HVO100 und Wasserstoff sowie auf die Elektrifizierung in der Binnenschifffahrt.

Sie haben ein spannendes Best Practice aus dem Bereich? Dann schreiben Sie uns gerne an sut-redaktion@tecvia.com. Wir freuen uns über Ihren Input! Zunächst wünsche ich aber viel Spaß bei der Lektüre der Titelgeschichte und der weiteren Themen der aktuellen Ausgabe.

Mit den besten Wünschen,
Ihre