

Starke Typen in Grün

Mit dem neuen 875 G Hybrid hat Sennebogen eine Umschlagmaschine auf den Markt gebracht, die auf die Anforderungen im Hafen zugeschnitten ist. Mehr Reichweite, höhere Traglasten und ein überarbeitetes Kabinenkonzept sollen die Arbeit im Hafenumfeld entscheidend verbessern.



Der Sennebogen 875 G Hybrid verfügt über eine Reichweite von bis zu 32 Metern und eignet sich speziell für den anspruchsvollen Hafenumschlag.

Um auf die besonderen Ansprüche im Hafenumschlag einzugehen, hat Sennebogen mit Sitz in Straubing in diesem Jahr einen neuen Materialumschlagbagger auf den Markt gebracht: den Sennebogen 875 G Hybrid, einen 195-Tonnen-Umschlagbagger der sechsten Maschinengeneration. Das Nachfolgemodell zum 875 E Hybrid verfügt über eine erhöhte Reichweite von bis zu 32 Metern und deckt damit alle Schiffsgrößen bis zur Handysize mit 35.000 Deadweight Tonnage (DWT) und 27 Metern Breite ab. Neben der Reichweite konnten auch die Traglasten, vor allem bei Radien über zehn Meter, um durchschnittlich zehn Prozent erhöht werden.

Zudem verfügt der Sennebogen 875 G Hybrid über die Motorentchnik der Abgasstufe V, ist für den Einsatz von HVO zugelassen oder kann wahlweise mit einem besonders energiesparenden Elektromotor betrieben werden. Ebenfalls zur Ausstattung gehört das intelligente Energierückgewinnungssystem Green Hybrid, dank dem laut Sennebogen 50 Prozent an Betriebskosten eingespart werden können. Durch den zusätzlichen Hydraulikzylinder am Ausleger und einen Stickstoffspeicher im Heck kann die Maschine die Energie, die beim Senken des Auslegers generiert wird, zwischenspeichern, und sie beim anschließenden Wiederanheben an das System zurückgeben.

Großraumkabine für den Hafeneinsatz

Der Maschinenbauer hat außerdem das Kabinenkonzept überarbeitet. Die neue Großraumkabine für den Hafen, die Senne-

bogen Portcab, soll den Fahrern durch ihr offenes Design ein optimales Raumgefühl bieten. Ebenso verfügt sie über ein ausgefeiltes Heiz-Klima-Konzept sowie ergonomische Sitz- und Bedienelemente, die das Wohlfühl des Fahrers steigen und seine Konzentration fördern sollen. Große Front- und Seitenfenster sowie Bodenscheiben aus Sicherheitsglas erlauben eine freie Rundumsicht sowie einen guten Blick in den Schiffsrumpf. Zusätzlich unterstützen Kameras bei der Überwachung der Sicherheitszonen. Hinzu kommt die neue 3,50 Meter Kabinenverstellung, die besonders robust konstruiert ist und den Fahrer noch sanfter auf die maximale Sichthöhe von 15 Meter bringt.

Ein zentraler Pluspunkt in Sachen Interaktion mit der Maschine ist das SENcon Steuerungssystem der neuesten Generation. Dieses ist nicht nur intuitiv – über ein Zehn-Zoll-Touchdisplay lassen sich alle wichtigen Funktionen steuern –, sondern auch personalisierbar. Denn im Rahmen der speicherbaren Profile kann der Fahrer die Maschine individuell auf sich oder eine bestimmte Applikation einstellen. So lassen sich beispielsweise die wichtigsten Funktionen auf Taster und Schalter außerhalb des Displays umlegen, sofern der Bediener dies bevorzugt oder es die Situation erfordert. Zudem wird der Fahrer durch intelligente Assistenzsysteme unterstützt.

Die verbesserte Kommunikationsfähigkeit der Maschine, die mit dem neuen Steuerungssystem einhergeht, erlaubt es außerdem, sich von außen auf die Maschine zu schalten und Ferndiagnosen zum Maschinenzustand und der Performance zu stellen. Dies soll nicht nur dem Flottenbetreiber bei der Optimierung seines Fuhrparks helfen, sondern dazu beitragen, kostspielige Serviceeinsätze vor Ort zu vermeiden.

Ersatz für zwei ältere Krananlagen

Die Leistungsfähigkeit der Maschinen von Sennebogen im Einsatz beweist das Unternehmen an verschiedenen Standorten. So hat das traditionsreiche und auf Baustoffe spezialisierte Logistikunternehmen Albert Bergschneider in diesem Jahr am Hafenstandort Ibbenbüren-Uffeln einen neuen elektrisch betriebenen Sennebogen 870 E mit Schienenportal auf einem 340 Meter langen Kai mit angrenzender Lagerhalle und Bahnanschluss installiert. Der leistungsstarke Umschlagbagger ersetzt zwei ältere Anlagen – einen Seilportalkran sowie eine weitere Krananlage – und übernimmt fortan den zentralen Schüttgutumschlag zwischen Binnenschiff und Güterzug.

Der Sennebogen 870 E kombiniert in Ibbenbüren-Uffeln eine Reichweite von 25 Metern, eine Hubkraft von bis zu 25 Tonnen und schnellere Dreh- und Schwenkbewegungen der Maschine – was die Abfertigung der Schiffe erheblich verkürzt. „Wir konnten die Zeit zum Löschen eines Schiffes von fünfzehn auf zweieinhalb Stunden reduzieren“, betont Mitgeschäfts-



Sennebogen



Der Umschlagsbagger Sennebogen 870 E wurde am Standort Ibbenbüren-Uffeln auf einem 340 Meter langen Kai mit angrenzender Lagerhalle und Bahnanschluss installiert.

Sennebogen



Das asymmetrische Portal des EQ-Balancers wurde individuell an die Gegebenheiten des Basler Hafens angepasst.

führerin Silva Haselon. Der leistungsstarke 250-kW-Elektromotor arbeitet dabei lokal emissionsfrei und nahezu geräuschlos. Über eine integrierte Kabeltrommel wird der Umschlagbagger mit Energie versorgt.

Schräggai erfordert asymmetrisches Portal

Im Basler Rheinhafen, nahe dem Dreiländereck, hat das Logistikunternehmen Rhenus ebenfalls in diesem Jahr eine Sennebogen-Maschine angeschafft, in diesem Fall den EQ-Balancer mit einer Reichweite von 30 Metern. Die Umschlagmaschine kombiniert eine Zykluszeit von nur 30 Sekunden mit einem sehr geringen Energieverbrauch von 80 kWh. Dadurch können jährlich bis zu 14 Tonnen CO₂ im Vergleich zu einer herkömmlichen

Umschlagmaschine eingespart werden. Eine weitere Besonderheit: Die anspruchsvollen Gegebenheiten des Schräggais am Standort Basel verlangten nach einer individualisierten Lösung. Der Sennebogen EQ-Balancerkran wurde durch ein asymmetrisches Portal exakt an die Anforderungen angepasst, wodurch kostenintensive bauliche Anpassungen des Kais vermieden wurden.

Die Beispiele zeigen, wie unterschiedlich die Anforderungen im Hafenumschlag ausfallen können und welche Rolle angepasste Maschinenlösungen dabei spielen. Mit dem neuen 875 G Hybrid und weiteren Modellen erweitert Sennebogen die Einsatzmöglichkeiten im Binnen- und Seehafenbereich.

Annika Beyer

Anzeige


birsterminal


Your Experts for Cargo
– Always in e-Motion

Hafenstrasse 54, CH-4127 Birsfelden, www.birsterminal.ch

