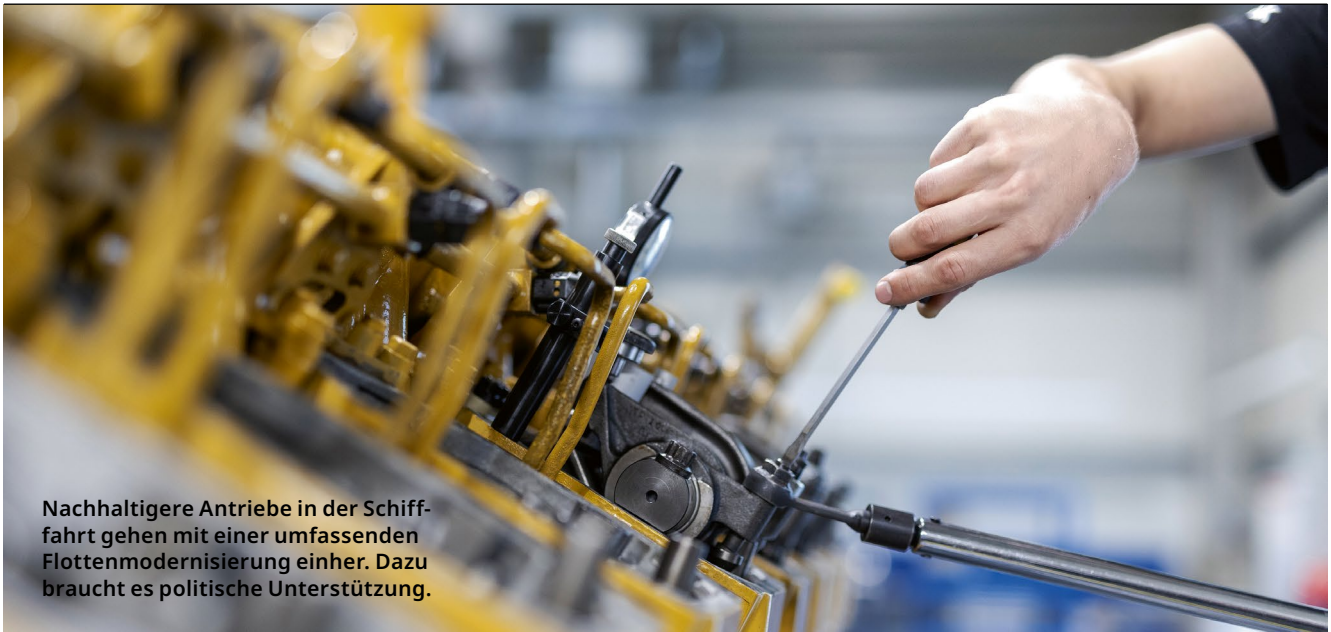




Zeppelin Power Systems

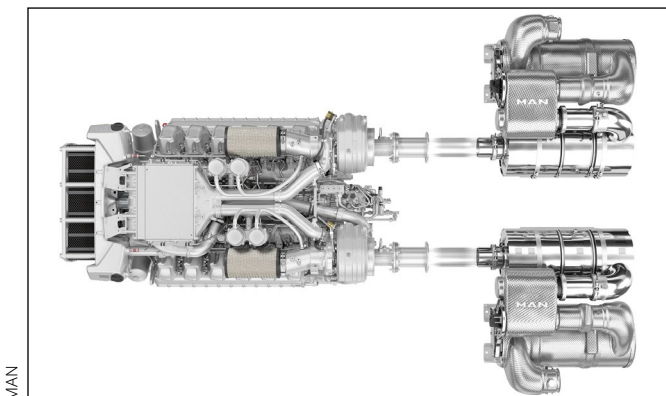
Nachhaltigere Antriebe in der Schifffahrt gehen mit einer umfassenden Flottenmodernisierung einher. Dazu braucht es politische Unterstützung.

Antriebe in der Schifffahrt

Die vorliegende Marktübersicht gibt einen Einblick in das aktuelle Motoren-Sortiment für die gewerbliche Schifffahrt. Die Auswahl an bestehenden und in der Umsetzung befindlichen Produkte wurde von den jeweiligen Motorenherstellern und Servicebetrieben geprüft und verifiziert.

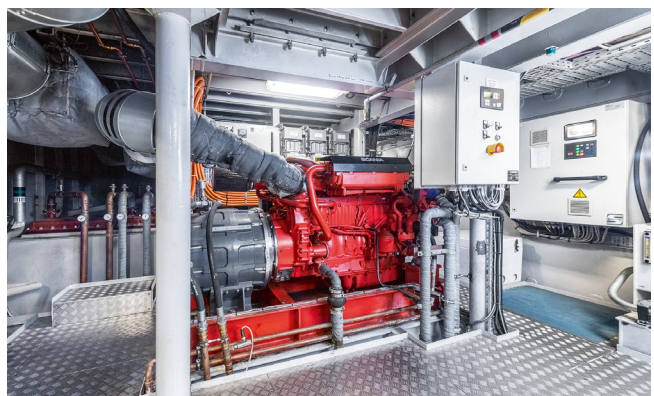
Im vergangenen Sommer wurde die Kritik an den vorgesehenen Kürzungen im Bundeshaushalt 2025 bei der Aus- und Weiterbildungshilfe als auch beim Flottenmodernisierungsprogramm in der Binnenschifffahrt immer lauter. Auch für die kommenden Jahre wurden weitere Kürzungen in diesen Bereichen geplant. Das hatte zur Folge, dass bei der Modernisierung von Binnenschiffen neue und nachhaltige Vorhaben quasi keine Chance mehr auf eine Umsetzung hatten. Das Ziel, Transporte auf der Wasserstraße künftig möglichst klimaneutral zu betreiben und auf die Folgen des Klimawandels angemessen reagieren zu können – beispielsweise durch niedrig-

wasseroptimierte Binnenschiffe – rückte damit wieder weiter in die Ferne. In der Praxis wurden die Folgen der gesetzten Prioritäten seitens der Politik schnell deutlich. Als die SUT-Redaktion im Januar dieses Jahres in der Weser- und Ems-Region recherchierte, kamen dabei auch Vertreter von Schiffsmotoren- und Reparaturwerkstätten zu Wort. Deutlich wurde, dass Reparaturservices an Binnenschiffen zunehmend an Relevanz gewannen. Dahingegen wurde weniger in neue Motoren investiert. Als Argument dafür wurde unter anderem der daran geknüpfte Kostenfaktor genannt – denn nachhaltige Neuan-schaffungen oder aufwendige Retrofits gestalten sich nicht



MAN

Erweiterung des Produktsortiments des Motorenherstellers MAN. Erkennbar ist der V12X D3872.



Scandiesel

Blick auf den Hybridantrieb der Motor-Weserfähre, der vom Motorenhersteller Scandiesel bereitgestellt wurde.



Herstellerliste

Hersteller	Typ	Leistung	Drehzahl / Hubraum	Bemerkung	Stufe
Koedood Dieselservice B.V.	KEES-S6R, KEES-S12R, KEES-S16R	545 kW-1690 kW	1200 rpm-15000 rpm – 1800 rpm		Stufe V – IWA
Koedood Dieselservice B.V.	KEES-S6R, KEES-S12R, KEES-S16R	324 kW-1380 kW	1600 rpm-1650 rpm		Stufe V – IWP
Koedood Dieselservice B.V.	KEES-S12A2	709 kW-828 kW	1500 rpm-1800 rpm		Stufe V – IWA
Koedood Dieselservice B.V.	KEES-S12A2	701 kW-818 kW	1800 rpm-1940 rpm		Stufe V – IWP
Koedood Dieselservice B.V.	KEES-S6R, KEES-S12R, KEES-S16R	545 kW-1690 kW	1200 rpm-15000 rpm – 1800 rpm		Stufe V – IWA

Vertrieb & Service Koedood Dieselservice
August Storm GmbH & Co. KG
August-Storm-Straße 6
48480 Spelle
www.a-storm.de

Herstellerliste

Hersteller	Typ	Leistung	Drehzahl / Hubraum	Bemerkung	Stufe
AB Volvo Penta	D13C3-B MH/MG	294 kW – IWP 300 kW – IWA	1800 / 12.8		Stufe V – IWA/IWP
AB Volvo Penta	D8A6-A MH/MG	154-296 kW – IWP 239 kW – IWA	-2200 / 7.7		Stufe V – IWA/IWP
AB Volvo Penta	TAD138xVE-	375/405 kW	-1900 / 12.8	Vissers NL / marinisiert	Stufe V – NRE
AB Volvo Penta	D16C1-E MH	441-625 kW	-1900 / 16.1	Damen/Haisma NL/marinisiert	Stufe V – IWA/IWP
AB Volvo Penta	D16C1-E MH	441-625 kW	-1900 / 16.1	Damen/Haisma NL/marinisiert	Stufe V – IWA/IWP

Vertrieb & Service Volvo Penta
Volvo Penta (Volvo Penta Central Europe GmbH)
Am Kiel-Kanal 1
24106 Kiel
www.volvopenta.com

Anzeige

ScanDiesel

Ihr Partner für Motoren und Komponenten

- Motorenmarken von Scania, AGCO Power, Mitsubishi, MAN HMG, ScandiNAOS
- Leistungsbereich: 150 - 1.500 kW
- Motorregelsysteme von ComAp & GAC
- Hybridsysteme für die Binnen- und Seeschifffahrt
- Bordstromgeneratoren
- Leistungsbereich: 10 - 2.350 kVA

ScanDiesel GmbH
Ermlandstraße 59, 28777 Bremen

„Finkenwerder“
eine der neuen Hybrid-Fähren der
HADAG Seetouristik und Fährdienst AG
(Typ 2030)

„Finkenwerder“
mit SCANIA
DC 16 - 314A
478 kW
@ 1.900 rpm
EU STUFE V
marinisiert

Ihr Projekt verdient eine starke Umsetzung! Wir stehen Ihnen von der Planung bis zur Realisierung zur Seite.

Scannen Sie einfach den QR-Code, kontaktieren Sie uns per E-Mail an motoren@scandiesel.de oder telefonisch unter +49 421 67532-0



Herstellerliste

Hersteller	Typ	Leistung	Drehzahl / Hubraum	Bemerkung	Kraftstoffe	Stufe
Scania CV AB	DC09 310A, DC09 311A, DC09 312A, DC09 313A	202 kW–294 kW	Variable speed 1.200 rpm– 2.100 rpm 9,3 Liter	marinisiert durch ScanDiesel GmbH	DIN 590 B10 HVO, GTL	Stufe V – NRE
Scania CV AB	DC09 320A	223 kW–303 kW 250 kVA– 340 kVA	Constant speed 1.500 rpm (50Hz)– 1.800 rpm (60Hz) 9,3 Liter	marinisiert durch ScanDiesel GmbH	DIN 590 B10 HVO, GTL	Stufe V – NRE
Scania CV AB	DC13 310A, DC13 311A, DC13 312A, DC13 313A	257 kW–405 kW	Variable speed 1.200 rpm– 2.100 rpm 12,7 Liter	marinisiert durch ScanDiesel GmbH	DIN 590 B10 HVO, GTL	Stufe V – NRE
Scania CV AB	DC13 320A	311 kW–404 kW 350 kVA– 450 kVA	Constant speed 1.500 rpm (50Hz)– 1.800 rpm (60Hz) 12,7 Liter	marinisiert durch ScanDiesel GmbH	DIN 590 B10 HVO, GTL	Stufe V – NRE
Scania CV AB	DC16 313A, DC16 314A, DC16 315A	405 kW–522 kW	Variable speed 1.200 rpm–2.100 rpm 16,4 Liter	marinisiert durch ScanDiesel GmbH	DIN 590 B10 HVO, GTL	Stufe V – NRE
Scania CV AB	DC16 320A	398 kW–491 kW 450 kVA– 550 kVA	Constant speed 1.500 rpm (50Hz)– 1.800 rpm (60Hz) 16,4 Liter	marinisiert durch ScanDiesel GmbH	DIN 590 B10 HVO, GTL	Stufe V – NRE
AGCO Power	74-LFEN-M	155 kW–221 kW	Variable speed 1.200 rpm–2.100 rpm 7,4 Liter		DIN 590 HVO, GTL	Stufe V – IWP
AGCO Power	74-LFEN-MG	136 kW–194 kW 160 kVA– 220 kVA	Constant speed 1.500 rpm (50Hz)– 1.800 rpm (60Hz) 7,4 Liter	nur konstante Drehzahl	DIN 590 HVO, GTL	Stufe V – IWP Konstant
MAN Truck & Bus SE	D2676 LE457 D2676 LE487	221 kW 290 kW	Variable speed 1.200 rpm– 1.800 rpm 12 Liter	Heavy Duty SCR	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V – IWPv EU V 02 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D2676 LE47A	368 kW	Variable speed 1.200 rpm– 1.800 rpm 12 Liter	Heavy Duty SCR & DPF	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V – IWPv EU V 02 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D2676 LE43B	412 kW	Variable speed 1.200 rpm– 2.100 rpm 12 Liter	Medium Duty SCR & DPF	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V – IWPv EU V 01 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D2862 LE43A D2862 LE44A	551 kW 735 kW	Variable speed 1.200 rpm– 1.800 rpm 24 Liter	Heavy Duty SCR & DPF	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V – IWPv EU V 03 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D2862 LE43B D2862 LE48B	882 kW 1066 kW	Variable speed 1.200 rpm– 2.100 rpm 24 Liter	Medium Duty SCR & DPF	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V – IWPv EU V 03 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D3872 LE 427	920 kW	Variable speed 1.200 rpm– 1.800 rpm 30 Liter	Heavy Duty SCR & DPF	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V – IWPv EU V 03 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D3872 LE 4xx	1066 kW	Variable speed 1.200 rpm– 1.800 rpm 30 Liter	Medium Duty SCR & DPF ab 2026	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V – IWPv EU V 03 Zyklus E3/C1

IWP: Inland waterway propulsion: Alle hier aufgeführten Scania und AGCO Motoren sind KC und HC Applikation verfügbar.
Alle hier aufgeführten MAN-Marinemotoren mit wassergekühlter Abgasanlage, Seewasserkühlung und optional auch klassifiziert lieferbar.

Vertrieb & Service Scania & AGCO Power
ScanDiesel GmbH
Ermlandstraße 59
28777 Bremen
www.scandiesel.de



Herstellerliste

Hersteller	Typ	Leistung	Drehzahl / Hubraum	Bemerkung	Stufe
Caterpillar Inc.	C4.4E, IWP2V4.4NZA IWP2V4.4NZB	65–105 ekW	50+60 Hz, 4,4 Liter	nur konstante Drehzahl	IWP+IWA, EU V
Caterpillar Inc.	C7.1	100–118 ekW	50+60 Hz, 7,1 Liter	nur konstante Drehzahl	IWP, EU V
Caterpillar Inc.	C9.3B (CAT) 1706J (Perkins) NRE6V09.3NTA	225–310 ekW	50+60 Hz, 9,3 Liter	marinisiert von Zeppelin Power Systems (ZPS)	NRE, EU V
Caterpillar Inc.	C13B (CAT) 2406J (Perkins) NRE6V12.5NTA	310–400 ekW	50+60 Hz, 13 Liter	marinisiert von Zeppelin Power Systems (ZPS)	NRE, EU V
Caterpillar Inc.	C18, (IWP4C18.1NTA)	350–560 ekW	50+60 Hz, 18 Liter	nur konstante Drehzahl	IWP, EU V
Caterpillar Inc.	C32, (IWP4C32.1NTA)	830–940 ekW	50+60 Hz, 32 Liter	nur konstante Drehzahl	IWP, EU V
Caterpillar Inc.	C7.1	129 kW	2400 1/min., 7,1 Liter		IWP, EU V
Caterpillar Inc.	C9.3B (CAT) 1706J (Perkins) NRE6V09.3NTA	250–340 kW	maximal 2100 1/min., 9,3 Liter	marinisiert von Zeppelin Power Systems (ZPS)	NRE, EU V
Caterpillar Inc.	C13B (CAT) 2406J (Perkins) NRE6V12.5NTA	340–430 kW	maximal 2100 1/min., 13 Liter	marinisiert von Zeppelin Power Systems (ZPS)	NRE, EU V
Caterpillar Inc.	C18, (IWP4C18.1NTA)	435–599 kW	maximal 1800 1/min., 18 Liter	IWP, EU V	NRE, EU V
Caterpillar Inc.	C32, (IWP4V32.1NTA)	746–1081 kW	maximal 2100 1/min., 32 Liter		NRE, EU V
Caterpillar Inc.	3512E, (IWP4V58.6NTA)	1000–1350 kW	maximal 1800 1/min., 59 Liter		NRE, EU V

Vertrieb & Service Caterpillar Marine
Zeppelin Power Systems GmbH
Ruhrstraße 158
22761 Hamburg
www.zeppelin-powersystems.com

Anzeige

selten als teures Investment. Ohne finanzielle Unterstützung sehen sich viele Schiffsbetreiber nicht in der Lage, über das Mindestmaß hinaus in eine nachhaltigere Zukunft zu investieren. Im Koalitionsvertrag von CDU, CSU und SPD möchte sich die neue Bundesregierung unter anderem auch für die Wettbewerbsfähigkeit des Schiffbaus und seiner Zulieferer einsetzen. So sollen Verkehr und Logistik entlang der deutschen Wasserstraßen zwar umweltfreundlicher werden – konkrete Zusagen bleiben jedoch aus. Der Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt (BDB) vermisst vor diesem Hintergrund ein klares Bekenntnis zum deutschen Binnenschifffahrtsgewerbe, beispielsweise bei der klimagerechten Modernisierung der Flotte. Da zukünftig zwar vermehrt Güter auf die Schiene verlagert werden sollen, nicht aber auf das Binnenschiff, bleibt demnach unklar, ob hier mit zusätzlichen Finanzierungen und einem gewissen Maß an Planungssicherheit gerechnet werden kann.

Bewegung in der Branche

Parallel zu diesen Entwicklungen arbeiten die etablierten Motorenhersteller weiter an neuen Möglichkeiten im Bereich grüner Antriebstechnologien. So sind auch die Entwicklungen bei MAN erfreulich. Der Motoren-Experte fügte seinem Motorenportfolio für Schiffsanwendungen den 30 Liter D3872 MAN Dieselmotor mit Stage V für Heavy-Duty-Anwendungen hinzu. In der Variante LE427 kommt er in Arbeitsschiffen zur Anwendung und leistet 920 kW (1.250 PS) bei 1.800 Umdrehungen pro Minute. Das Abgasnachbehandlungssystem besteht aus einem Dieselpartikelfilter und einem SCR-System und erfüllt damit die Emissionsnormen der EU für die Binnenschifffahrt. Mit der zusätzlichen hohen Leistung möchte MAN neue Anwendungen

STORM
We are Service!

#NACHHALTIGKEIT
#EMISSIONSMINDERUNG
#RESSOURCENSCHONUNG

- Service für Motoren und Getriebe
- Monitoring Services: STORM-EYE®
- Lieferung von Stufe 5-Motoren
- Ersatzteilservice

August Storm GmbH & Co. KG
www.a-storm.com



Herstellerliste

Hersteller	Typ	Leistung	Drehzahl / Hubraum	Bemerkung	Stufe
FPT Industrial S.p.A.	F4HFA416A *V F4HFA416B *V (F4HF45PB10A)	125 kW 110 kW	2800 / 3,9 Liter		Stufe V – IWP
FPT Industrial S.p.A.	F4HFA416C*V F4HFA416D*V (F4HF45PA10A)	63 kW 74 kW	2800 / 3,9 Liter		Stufe V – IWP
FPT Industrial S.p.A.	F4HF45PB11A	125 kW	2300 / 6,7 Liter		Stufe V – IWP
FPT Industrial S.p.A.	F2CFA616A *V (F2CF45PB11A)	125 kW	2000 / 8,7 Liter		Stufe V – IWP
FPT Industrial S.p.A.	F4HF45PJ10A	110 kW	2800 / 3,9 Liter		Stufe V – IWA
FPT Industrial S.p.A.	F4HF45PJ11A	125 kW	2300 / 6,7 Liter		Stufe V – IWA
Baudouin	6M26.23+SCR	441 kW 515 kW 552 kW 599 kW	1800 / 15,9 Liter 2000 / 15,9 Liter 2100 / 15,9 Liter 2100 / 15,9 Liter		Stufe V – IWP
Baudouin	12M26.3+SCR	883 kW 1030 kW 1103 kW 1214 kW	1800 / 31,8 Liter 2100 / 31,8 Liter 2200 / 31,8 Liter 2300 / 31,8 Liter		Stufe V – IWP
Baudouin	6M26.23+SCR	439 kW 498 kW	1500 / 15,9 Liter 1800 / 15,9 Liter		Stufe V – IWA
Baudouin	12M26.3+SCR	882 kW 1004 kW	1500 / 31,8 Liter 1800 / 31,8 Liter		Stufe V – IWA
Sauer & Sohn	F4HGE613N*V F4HGE613C*V F4HGE613M*V	151 kW 191 kW 212 kW	2200 / 6,7 Liter		Stufe V – NRE
Sauer & Sohn	F3JFA616C F3JFA616D F3JFA616E	599 kW 551 kW 478 kW	2300 / 15,9 Liter	in Vorbereitung	Stufe V – IWA + IWP
Sauer & Sohn	F4HGE615D*V F4HGE615C*V	200 kW 155 kW	1500 / 6,7 Liter	nur konstante Drehzahl	Stufe V – NRE
Sauer & Sohn	F5MGL415A F5MGL415B	94 kW 80 kW	1500 / 3,6 Liter	nur konstante Drehzahl	Stufe V – NRE
Sauer & Sohn	F5HGL415A F5HGL465A F5HGL465B	55 kW 46 kW 38 kW	1500 / 3,4 Liter	nur konstante Drehzahl	Stufe V – NRE
Lombardini SRL	KDI-TCR 2504E5/15	47 kW	1500 / 2,5 Liter	nur konstante Drehzahl	Stufe V – NRE
Lombardini SRL	KDI-TCR 1903E5/15	33,3 kW	1500 / 1,9 Liter	nur konstante Drehzahl	Stufe V – NRE

Vertrieb & Service für FPT Industrial, Sauer & Sohn, Lombardini
SAUER & SOHN GmbH & Co. KG
Geschäftsbereich Motorentechnik
Groß-Zimmerner Straße 51
64807 Dieburg, Germany
www.sauer-motorentechnik.de

in der Binnenschifffahrt ansprechen, wie Schubverbände, Schlepper, Frachtkähne, Passagierschiffe und Spezialschiffe. Ab dem dritten Quartal 2025 soll er verfügbar sein. Für das Jahr 2026 plant MAN eine weitere Variante mit 1066 kW für den mittelschweren Betrieb. Das Unternehmen bietet nun zudem auch Stromaggregate für diesel-elektrische Antriebe mit variabler Drehzahl an, die über die Vertriebsorganisation MAN Truck & Bus Deutschland vermarktet werden.

E-Mobilität in der Schifffahrt weiterhin präsent

Zu den aktuellen Entwicklungen bei elektrischen Antriebsarten in der Schifffahrt äußerte sich die Bolle Werft in Derben. Individuell abgestimmt auf den Einsatzzweck des Schiffs berücksichtigt das Unternehmen mit Sitz an der Elbe eine Vielzahl an betrieblichen Faktoren bei der Wahl des jeweils optimalen Antriebsstrangs. Zwar berichtet die Werft, dass der Großteil ihrer Neubauten mindestens diesel-elektrisch ausgelegt seien



Herstellerliste

Hersteller	Typ	Leistung	Drehzahl / Hubraum	Bemerkung	Kraftstoffe	Stufe
MAN Truck & Bus SE	D2676 LE457 D2676 LE487	221 kW 290 kW	1800 / 12 Liter	Heavy Duty SCR	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V – IWPv EU V 02 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D2676 LE47A	368 kW	1800 / 12 Liter	Heavy Duty SCR & DPF	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V – IWPv EU V 02 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D2676 LE43B	412 kW	2100 / 12 Liter	Medium Duty SCR & DPF	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V – IWPv EU V 01 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D2862 LE43A D2862 LE44A	551 kW 735 kW	1800 / 24 Liter	Heavy Duty SCR & DPF	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V – IWPv EU V 03 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D2862 LE43B D2862 LE48B	882 kW 1066 kW	2100 / 24 Liter	Medium Duty SCR & DPF	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V – IWPv EU V 03 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D3872 LE 427	920 kW	1800 / 30 Liter	Heavy Duty SCR & DPF	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V – IWPv EU V 03 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D3872 LE 4xx	1066 kW	1800 / 30 Liter	Medium Duty SCR & DPF ab 2026	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V – IWPv EU V 03 Zyklus E3/C1
MAN Smart Hybrid	mit allen MAN Motoren kombinierbar	Hybrid Anteil 200 kWe 400 kWe (2026)		Inline Parallel Hybrid nur als Doppelschrauber	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V – IWPv EU V 03 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D2676 LE328	290 kW PRP	1500 / 12 Liter 1800 / 12 Liter	Auxiliary Motor Fest- drehzahl SCR	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V – IWPc EU V 01 Zyklus E2/D2
MAN Truck & Bus SE	D2862 LE32E D2862 LE32B D2862 LE32D D2862 LE32A	700 kW PRP 600 kW PRP 800 kW PRP 700 kW PRP	1800 / 24 Liter 1500 / 24 Liter 1800 / 24 Liter 1500 / 24 Liter	Auxiliary Motor Fest- drehzahl SCR & DPF	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V – IWPc EU V 03 Zyklus E2/ D2
MAN Truck & Bus SE	E3262 LE262	500 kW COP 525 kW COP	1500 / 26 Liter 1800 / 26 Liter	Gasmotor LNG/Erd- gas Festdrehzahl	Erdgas	Stufe V – IWPc EU V 02 Zyklus E2/ D2
MAN Energy Solutions	Stromaggregat 110 % Überlast- fähig	290 / 700 kW 50 Hz 290 / 800 kW 60 Hz feste Drehzahl	1500 / 12 und 24 Liter 1800 / 12 und 24 Liter	Dieselmotor mit Leroy Somer Generator auf Grundrahmen	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V – IWPv EU V 02 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus Deutschland GmbH	Stromaggregat 100% Lastfähig	211 bis 1066 kW	Variable Dreh- zahl von 600 bis 1800 oder 2100 U/min	Dieselmotor mit Dan- foss Generator auf Grundrahmen	DIN 590 B20 HVO, GTL	Stufe V – IWPc EU V 02 Zyklus E2/ D2

IWP: Inland waterway propulsion:
Alle hier aufgeführten MAN-Marinemotoren mit wassergekühlter Abgasanlage, Seewasserkühlung und optional auch klassifiziert lieferbar.

Vertrieb & Service MAN
MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Lise-Meitner-Str. 27
24941 Flensburg
Kontakt : 0151 105 53 227
www.man-engines.com

MAN Bus & Truck SE
Vogelweiherstraße 33
90441 Nürnberg

und die ausgestoßenen Emissionen im Betrieb dadurch deutlich gesenkt werden können. Gleichzeitig ist es dem Schiffbau-Experten wichtig, elektrische Antriebskonzepte nicht pauschal auf jeden Einsatzzweck, Schiffstyp oder Anwendungsfall zu übertragen. Daher spielen sowohl diesel-elektrische, aber auch vollelektrische oder klassische Antriebe weiterhin eine wichtige Rolle am Markt. Auch weitere Werften arbeiten nach Geschäftsführer Mario Bolles Motto „Wenn Wandel, dann mit Verstand“,

indem die potenziell verbaute Antriebstechnologie auf die Aspekte ihrer Wirtschaftlichkeit, Technik und ihrer ökologischen Sinnhaftigkeit stets genauestens geprüft wird.

Deutlich wird in der aktuellen Marktübersicht, dass die Branche technologieoffen ist und bleibt. Ob und in welcher Höhe Förderungen für nachhaltige Vorhaben in der Schifffahrt eingeplant werden können, wird sich im Laufe der kommenden Jahre zeigen.

Sarah Kuhn