



Martin Heying

Vorteile nutzen

Im diesjährigen GST-Spezial hat sich die SUT-Redaktion zum Ziel gesetzt, die Vorteile des Binnenschiffs bei Groß- und Schwertransporten nicht nur als nette Alternative zur Straße, sondern als echten Gamechanger zu präsentieren. Konkrete Fallbeispiele zeigen, warum der Verkehrsträger ein solches Potenzial birgt.

Es ist keine Neuigkeit, dass der Verkehrsträger Binnenschiff viele Vorteile mit sich bringt: Er verfügt über freie Kapazitäten, bewegt sich abseits von stauanfälligen Straßen und hält einiges an Masse aus. Im Modal Split ist und bleibt er im Vergleich zum Lkw und der Bahn jedoch unterrepräsentiert. Gerade beim Transport von großen und schweren Gütern sollte jedoch immer ein multimodaler Ansatz in Betracht gezogen werden, um bestmögliche Ergebnisse zu erzielen. Eine ganzheitliche Betrachtung bei GST-Transporten ist bei einigen GST-Experten schon heute

Teil des Alltagsgeschäfts. Auch die Häfen bereiten sich auf das Zusammenspiel von Lkw und Binnenschiff vor. So beispielsweise der Hafen Straubing-Sand, der die Verkehrsverlagerung von GST zukünftig verstärkt in die Praxis umsetzen wird.

Trotzdem gibt es in der Regel keine Vorteile ohne begleitende Herausforderungen. Denn für effiziente Transporte benötigt es auch eine zuverlässige Infrastruktur und Personal, das für komplexe Planungsprozesse Lösungen findet. Daran arbeitet die Branche gemeinsam. **Sarah Kuhn**

Schwerlast Terminal Niederrhein