



Electric and Hybrid 2025

Vom 24. bis zum 26. Juni 2025 findet die Electric and Hybrid Marine Expo Europe im RAI Amsterdam statt. Die thematischen Schwerpunkte liegen auf Elektrifizierungslösungen in der Schifffahrt und in Terminals, Hybridisierungsmechanismen und der Dekarbonisierung von Logistikprozessen.



Für die diesjährige Electric and Hybrid in Amsterdam werden über 5.200 Besucher erwartet.

Insgesamt werden für die Veranstaltung in den Niederlanden rund 3.200 Aussteller aus 51 Ländern erwartet. Gleichzeitig reichten das Expo-Team mit mehr als 5.200 Besuchern. Im Austausch erhalten die Teilnehmenden Einblicke in den aktuellen Stand der Elektrifizierungs- und Hybridisierungsmöglichkeiten bei wasserseitigen Transporten, Antriebslösungen, Ladesystemen und in viele weitere Bereichen. Ziel der Veranstaltung ist die Wegbereitung hin zur Null-Emission in der Schifffahrt und Hafenwirtschaft.

Parallel zur Ausstellung findet die dreitägige Electric and Hybrid Konferenz statt, die sich unter anderem mit der Elektrifizierung und Hybridisierung von Hafeninfrastruktur, Landstrom, Tank- und Bunkereinrichtungen sowie einer nachhaltigeren Energieversorgung befasst. Auf den vergangenen Veranstaltungen wurden verschiedene alternative Kraftstoffe und Energiequellen bereits regelmäßig diskutiert. In diesem Jahr wird der aktuelle Stand an vorhandenen Optionen und ihre Machbarkeit geprüft, neu bewertet und in Form eines Experten-Panels diskutiert. Zusätzlich wird dem Publikum in einer sogenannten Breakout-Session, die sich direkt an Schiffseigner und -betreiber richtet, ein Verständnis für die Risikoprofile der wichtigsten alternativen Kraftstoffe mit Blick auf die FuelEU vermittelt. Weitere Sessions behandeln währenddessen aktuelle Fallstudien zu Schiffen und Hafeninfrastruktur-Initiativen im Bereich Systemintegration aber auch wie Gleichstromnetze

Eigentümer und Betreiber bei der Dekarbonisierung unterstützen können. Neu in diesem Jahr ist eine Deep Dive-Meisterklasse zum Thema Batterien und Brennstoffzellen.

Einblicke in die autonome Schifffahrt

Die gleichzeitig auf dem Gelände stattfindende Autonomous Ship Expo befasst sich, wie der Name bereits sagt, mit den neuesten Entwicklungen rund um autonome, intelligente und ferngesteuerte Schiffe und bringt dabei Schiffskonstrukteure und -architekten, Flottenbesitzer, Klassifikationsgesellschaften, Gerätehersteller und Forschungsinstitutionen zusammen. Bereits seit einem Jahrzehnt ist das Forum auf die neuesten Technologien für verschiedene Automatisierungsgrade spezialisiert – von der Fernsteuerung an Land bis hin zur vollständigen autonomen Navigation. Referenten aus Europa, Nord- und Südamerika als auch Asien machen den Austausch zu einem globalen Treffpunkt für Diskussionen rund um die neuesten Projekte. Von Sensoren an Bord, die maschinelles Sehen ermöglichen, über die Zuverlässigkeit und Wartung der Maschinen in unbemannten Schiffen, einer stabilen und cybersicheren Software bis hin zu nationalen wie internationalen Regelungen und Vorschriften werden viele der aktuellen Herausforderungen konkret angegangen. Die Electric and Hybrid sowie die Autonomous Ship Expo dienen als Plattform, um sich über Probleme aber auch Lösungsansätze zu diesen neuen Technologien gemeinschaftlich auszutauschen.

saku



Die Expo befasst sich neben vielen anderen Themen auch mit alternativen Antriebsmöglichkeiten in der Schifffahrt.