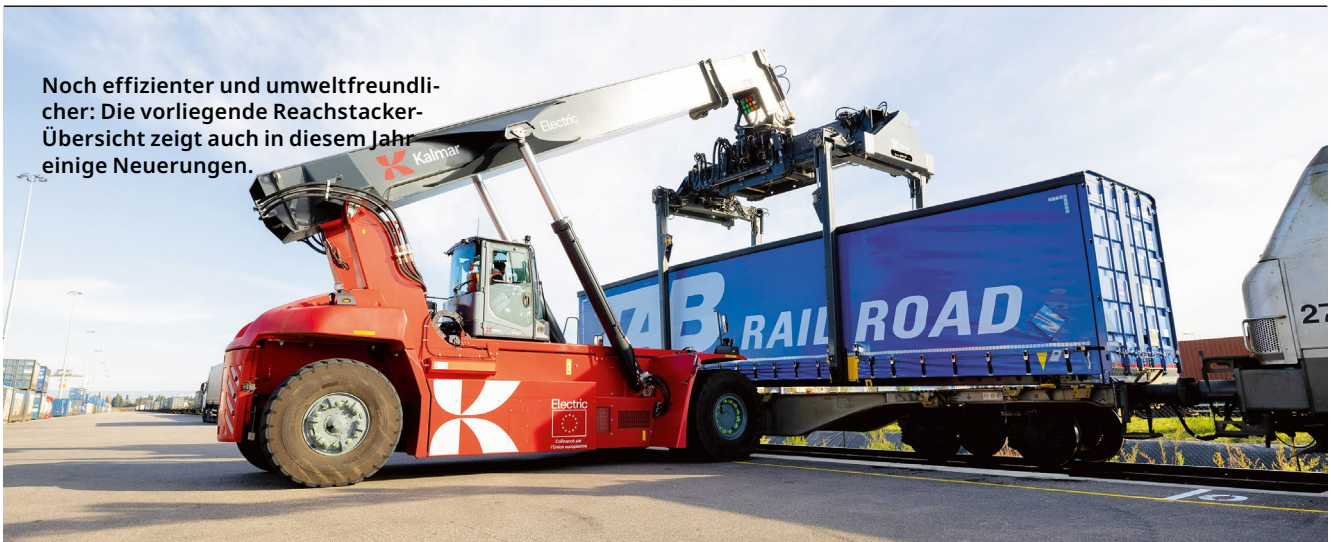




Kalmar ERG

Der Mix macht's

Auch in diesem Jahr zeigt die Marktübersicht zum Reachstacker-Angebot der Hersteller Kalmar, Hyster, CVS Ferrari, Sany und Konecranes die Ambition, den weltweiten Containerumschlag durch innovative Technologien und nachhaltige Lösungen noch effizienter zu gestalten.

Das gemeinsame Bestreben der Hersteller hin zu einer verstärkten Dekarbonisierung und Energieeffizienz bei den Umschlagprozessen in Häfen und Terminals wird dabei auf unterschiedlichen Wegen realisiert.

Wie gelingt die Wende?

So investierte die Firma C. Steinweg im Süd-West Terminal des Hamburger Hafens im vergangenen Jahr in einen Sany SRSC45E5. Der mit einem 422-kWh-Lithium-Ferrophosphat (LFP) Akku ausgestatteten Vollcontainer-Reachstacker verspricht einen wartungsfreien und langlebigen Betrieb. Darüber hinaus soll er umweltfreundlicher als Modelle mit herkömmlichen Lithium-Ionen-Batterien sein, da sie keine Schwermetalle wie Kobalt oder Nickel enthalten. Im Terminal hatte man den Reachstacker mehrere Wochen getestet und konnte dabei fest-

stellen, dass der verbaute Akku bei voller Ladung acht bis zehn Stunden äußerst zufriedenstellende Ergebnisse im Umschlageinsatz erzielte. Bei reduzierten Betriebskosten von rund 40 bis 60 Prozent im Vergleich zu Maschinen mit Verbrennungsmotor, wurden in der Leistungserbringung des vollelektrischen Reachstackers keine ersichtlichen Unterschiede zu herkömmlichen Modellen wahrgenommen.

Nicht zuletzt mit der Wahl des Reachstackers setzen Terminalbetreiber heute ein Zeichen dahin gehend, dass das tägliche Umschlaggeschäft auch mit einem deutlich geringeren Emissionsausstoß einhergehen kann. Thomas Friede, Betriebsleiter bei C. Steinweg, verdeutlicht dies, indem er die Verantwortung der Unternehmen hinsichtlich der Reduktion des eigenen CO₂-Fußabdrucks hervorhebt. Gerade im urbanen Umfeld des Hamburger Hafens geht es zudem darum, die Luftqualität zu ver-



HHM

Zwecks CO₂-neutraler Umschlagprozesse integriert die Firma C. Steinweg einen vollelektrischen Reachstacker.



SBO

SBO-Geschäftsführer Heiko Loroff (links) nimmt den neuen Hyster-Reachstacker in Empfang.

Reachstacker Konecranes

Modell	Radstand	Tragfähigkeit 1. Reihe / 2. Reihe / 3. Reihe / 4. Reihe
SMV 108 TC6*	5000 mm	10-8-5 t
SMV 128 TC6*	5000 mm	12-8-4.5 t
SMV 2216 TC3	5500 mm	22-16-6 t
SMV 2518 TC3	5500 mm	25-18-8 t
SMV 4228TC5 (TC6)*	6400 mm	42-28-14 t
SMV 4628TC5 (TC6)*	6400 mm	46-28-14 t
SMV 4632TC5 (TC6)*	6400 mm	46-32-17 t
SMV 4632TC6H	6400 mm	45-32-17-9 t
SMV 4536TC5 (TC6)*	6400 mm	45-36-20 t
SMV 4536TCX5 (TCX6)**	6400 mm	45-38-25 t
SMV 4538TC5 (TC6)	6400 mm	45-38-20 t
SMV 4538TCX5 (TCX6)**	6400 mm	45-42-28 t
SMV 4643TC5	7250 mm	46-43-25 t
SMV 4643TCX5**	7250 mm	46-45-31 t
SMV 4644TC5	7500 mm	46-44-26 t
SMV 4644TCX5**	7500 mm	46-45-35 t
SMV 4646TC5	8000 mm	46-46-38 t
SMV 4646TCX5**	8000 mm	46-46-45 t
SMV 4224 CC5	6400 mm	42-24-10 t
SMV 4628 CC5	6400 mm	46-28-14 t
SMV 4632 CC5	6400 mm	46-32-17 t
SMV 4632 CCX5***	6400 mm	46-34-21 t
SMV 4634 CC5	6400 mm	46-34-17 t
SMV 4634 CCX5***	6400 mm	46-38-25 t
SMV 4638 CC5	7250 mm	46-38-22 t
SMV 4638 CCX5	7250 mm	46-41-29 t
SMV 4639 CCX4	7500 mm	46-41-34.5 t
SMV 4639 CC5	7500 mm	46-39-24 t
SMV 4639 CCX5***	7500 mm	46-41-33 t
SMV 4646 CC5	8000 mm	46-46-34 t
SMV 4646 CCX5***	8000 mm	46-46-45 t
SMV 4542 TC4 BH	7500 mm	45-37-23 t (yard)
SMV 4542 TCX4 BH	7500 mm	45-41-31 t (yard)
SMV 4545 TC3 BH	9000 mm	45-45-35 t (yard)
SMV 4127	6400 mm	35-50 t
SMV 4527	6400 mm	35-50 t
SMV 4531	6400 mm	35-50 t
SMV 4535	6400 mm	35-50 t
SMV 4542	7250 mm	40-60 t
SMV 4545	8000 mm	40-80 t

*TC5 = 5 Container hoch, TC6 = 6 Container hoch

**Abstützfuß nach unten

BH** = Tragkraft mit ausgefahrenen Stützen

***CCX Tragkraft mit ausgefahrenen Stützen



**FOLGEN
SIE UNS AUF
LINKEDIN!**

Alles, was die Binnen- schifffahrt bewegt!

Verkehrspolitik, Hafenlogistik, Wasserwege, alternative Antriebe – wir liefern die wichtigsten Nachrichten und Hintergründe. Vernetzen Sie sich mit uns für aktuelle Insights, exklusive Recherchen und die zentralen Entwicklungen der Branche.



Folgen und vernetzen:
@sut-schifffahrt-und-technik



Reachstacker CVS Ferrari

Modell	Radstand	Hubhöhe	Tragfähigkeit 1. Reihe/ 2. Reihe/ 3. Reihe/ 4. Reihe
F500.RS-EC	5.100 mm	15.900 mm unterTwistl.	12t/10t/6t
F500.RS2-V	6.500mm	15.200 mm unterTwistl.	45t/31t/16t
F500.RS3-V	6.500 mm	15.200 mm unterTwistl.	45t/32t/16,5t
F500.RS5-V Piggyback	6.500 mm	15.300 mm unterTwistl.	44t/26t/11t
F500.RS2-E	6.500 mm	16.100 mm unterTwistl. 6 hoch 8'6"	46t/31t/16t
F500.RS3-E	6.500mm	16.100 mm unterTwistl. 6 hoch 8'6"	46t/33t/17t
F500.RS4-E Piggyback	6.500mm	15.500 mm unterTwistl.	45t/30t/14t
F500.RS5-E	6.500 mm	16.200 mm unterTwistl. 6 hoch 8'6"	46t/36/43 t*/19/27t*
F500.RS5-E Piggyback	6.500 mm	15.500 mm unterTwistl.	45t/31t/14t
F500.RS6-E	6.500 mm	16.200 mm unterTwistl. 6 hoch 8'6"	46t/39/43 t*/21/30t*
F500.RS6-E Piggyback	6.500 mm	15.500 mm unterTwistl.	45t/34/37t*/16/24t*
F500.RS7-E	7.500mm	16.200 mm unterTwistl. 6 hoch 8'6"	46t/44/46t*/25/33t*
F500.RS7-E Piggyback	7.500mm	15.600 mm unterTwistl.	45t/39/42t*/23/32t*
F500.RS8-E	8.000mm	16.200 mm unterTwistl. 6 hoch 8'6"	46t/44/46t*/27/36t*

* Mit hydraulischer Abstützung

Reachstacker Hyster

Modell	Radstand	Hubhöhe	Tragfähigkeit 1. Reihe/ 2. Reihe/ 3. Reihe/ 4. Reihe
RS46-29 XD/62	6200mm	15.260mm	46t / 29t/14t
RS46-33 XD/62	6200mm	15.260mm	46t/33t/17t
RS46-36 XD/62	6200mm	15.355mm	46t/36t/19t
RS46-41 XD/62S	6200mm	15.355mm	46t/41 t/28t
RS46-41 XD/67	6700mm	15.355mm	46t/41 t/23t
RS46-41 XD/67S	6700mm	15.355mm	46t/41 t/30t
RS46-41 XD/75S	7500mm	15.225mm	46t/41 t/34t
RS46-29 XD/62 IH	6200mm	14.780mm	45 t/ 24t/ 10,5 t
RS46-33 XD/62IH	6200mm	14.780mm	45 t / 28 t / 13 t
RS46-36 XD/62 IH	6200mm	14.875mm	46 t/ 33 t/ 16,5 t
RS46-41 XD/67 IH	6700mm	14.875mm	46t/ 38t/20t
RS46-41 XD/62S IH	6200mm	14.875mm	46 t/ 38 t/ 25 t
RS46-41 XD/67S IH	6700mm	14.875mm	46t/38t/27t
RS46-41 XD/75S IH	7500mm	14.765mm	46t/38t/31 t

Alle Modelle verfügen über Stage-V-Motoren.

bessern und Lärmemissionen zu reduzieren, um zu zeigen, dass wohnen und Industrie auch nebeneinander existieren können. Für Friede stellte die Investition damit einen bedeutenden Schritt in Richtung einer klimafreundlichen und ressourcenschonenden Zukunft dar, denn der Einsatz der vollelektrischen Maschine ermöglicht es, mehr als 70 Tonnen CO₂-Emissionen pro Jahr einzusparen.

Noch mehr Clean Power

Anfang März 2025 nahm währenddessen die Sächsische Binnenhäfen GmbH (SBO) im Alberthafen Dresden einen neuen Reachstacker des Herstellers Hyster in Betrieb. Beschafft wurde der moderne Großstapler im Rahmen des Investitionsprojektes „TrailerPort Alberthafen Dresden – Südseite“. Bei dem neuen Gerät handelt es sich um einen Hyster-Reachstacker der neues-



Reachstacker Kalmar Intermodal

Modell	Radstand	Hubhöhe	Tragfähigkeit 1. Reihe/ 2. Reihe/ 3. Reihe/ 4. Reihe
DRG 450-60 C5	6.000mm	14.900mm	45t/25t/10t
DRG 450-60 C5E	6.000mm	14.900mm	45t/25t/10t
DRG 450-60 C5X	6.000mm	15.000mm	45t/32t/15t
DRG 450-60 C5XE	6.000mm	15.000mm	45t/32t/15t
DRG 450-65 C5	6.500mm	14.900mm	45 t / 28 t / 13 t
DRG 450-65 C5E	6.500mm	14.900mm	45t/28t/13t
DRG 450-65 C5X	6.500mm	15.000mm	45t/34t/17t
DRG 450-65 C5XE	6.500mm	15.000 mm	45 t/ 34 t/17 t
DRG 450-65 C5XS	6.500mm	15.000mm	45t/34-38t/17-24t
DRG 450-65 C5XSE	6.500mm	15.000mm	45t/34-38t/17-24t
DRG 450-70 C5X	7.000mm	15.000mm	45 t/ 38 t/ 20 t
DRG 450-70 C5XE	7.000mm	15.000mm	45 t/ 38 t/ 20 t
DRG 450-70 C5XS	7.000mm	15.000 mm	45t/38-38t/20-27t
DRG 450-70 C5XSE	7.000mm	15.000mm	45t/38-38t/20-27t
DRG450-75C5XS	7.500mm	15.000mm	45t/43-45t/24-32t
DRG 450-75 C5XSE	7.500mm	15.000 mm	45t/43-45t/24-32t
DRG 450-82 C5X	8.200mm	15.600mm	45t/45t/34t/21 t
DRG 450-82 C5XS	8.200mm	15.600mm	45t/45t/34-45t/21-29t
DRG 450-92 C5XS	9.200mm	15.600 mm	45 t / 45 t / 38 - 45 t / 23 - 33 t
DRG 450-70 S6HCXS	7.000mm	17.800mm	45t/41 t/23-31t/14-19t
DRG 450-70 S6HCXSE	7.000mm	17.800mm	45t/41 t/23-31t/14-19t

Alle Modelle verfügen über Stage-V-Motoren.

ERG450-60 C5	6.000mm	14.900mm	45t/25t/10t
ERG450-60 C5X	6.000mm	14.900mm	45t/25t/10t
ERG450-65 C5	6.500mm	15.000mm	45t/34t/17t
ERG450-65 C5X	6.500mm	15.000mm	45t/34t/17t
ERG450-65 C5XS	6.500mm	15.000mm	45t/34-38t/17-24t
ERG450-75 C5XS	7.500mm	15.000mm	45t/43-45t/24-32t

Alle Modelle sind elektrisch angetrieben

ten Generation, dazu gehören eine geringere Schallemission und ein verbrauchsärmeres Antriebsaggregat. Mit seinem speziellen Greifzangengeschirr, dem sogenannten Piggyback, und einer Tragfähigkeit von bis zu 46 Tonnen, lassen sich mit dem Reachstacker sowohl Container als auch Trailer problemlos umschlagen.

Zuvor, im Oktober 2024, trafen sich Hyster Händler und Kunden aus ganz Europa, dem Nahen Osten und Afrika (EMEA) im Hyster-Testzentrum in Weeze. Auf der dreitägigen Veranstaltung Impact Live zeigte Hyster seinen Besuchern, wie das

Unternehmen die aktuellen Herausforderungen rund um die Schaffung sauberer Arbeitsprozesse meistert. Dabei wurden auch einige der leistungsstärksten Hyster-Stapler vorgeführt, darunter Hysters Reachstacker und Leer-Container-Stapler für Häfen und Terminals. Auch hier wurden Verbrennungsmotoren und elektrische Antriebe im direkten Vergleich vorgeführt, womit verdeutlicht wurde, dass das Thema E-Mobilität im Containerhandling weiterhin an Relevanz gewinnt. Gleichzeitig bleibt auch Wasserstoff ein Gebiet, in dem man sich weiterhin ausprobiert. Im Vorjahr 2023 lieferte das Unternehmen im Rah-



Reachstacker Sany

Modell	Radstand	Hubhöhe	Tragfähigkeit 1. Reihe/ 2. Reihe/ 3. Reihe/ 4. Reihe
SRSC45G5	6.000mm	15.250mm	45t/31 t/15t
SRSC45E5 (elektrisch)	6.000mm	15.250mm	45t/31 t/15t
SRSC45H9G5	6.000mm	15.100mm	45t/31 t(32t)/15t(16t)
SRSC4535G5	6.500mm	15.250mm	45 t/ 35 t (36 t) / 19 t (20 t)
SRSC4535G5-S	6.500mm	15.250mm	45 t / 35 t (36 t) / 28 t (29 t)
SRSC4540G5	7.000mm	15.250mm	45 t/ 40 t/22 t (23 t)
SRSC4540G5-S	7.000mm	15.250mm	45t/40t/31 t
SRSC4540G5-75	7.500mm	15.100mm	45t/40t/31 t(31t)
SRSC45G5-P	6.000mm	14.910mm	45t/27 t /11 t
SRSC4535G5-P	6.500mm	14.910mm	45t/31 t(32t)/15t(16t)
SRSC4535G5-SP	6.500mm	14.910mm	45 t / 31 t (32 t) / 24 t (25 t)
SRSC4540G5-P	7.000mm	14.910mm	45 t/36t/ 18 t (19t)
SRSC4540G5-SP	7.000mm	14.910mm	45t/36t/27t

men des Projekts H2Ports einen Reachstacker mit Wasserstoff-Brennstoffzelle an den Hafen von Valencia in Spanien. Spannend an diesem Projekt ist unter anderem, dass der Nachfüllprozess bei dem Gerät nur 10 bis 15 Minuten dauert, während die integrierte Brennstoffzelle die Batterien des Reachstackers auflädt. Diese treiben wiederum die Elektromotoren und die Hydrauliksysteme des Geräts an. Auf diesem Weg kann das Wasserstoff-Modell beladene Container mit einer vergleichbaren Leistung wie der eines Dieselstaplers heben, ist dabei jedoch weitaus umweltfreundlicher. Ob sich wasserstoffbetriebene Fahrzeuge und Geräte in Häfen langfristig durchsetzen können, wird weiterhin intensiv erprobt. Dabei spielt auch die zukünftige Verfügbarkeit von Wasserstoff eine entscheidende Rolle.

Auch bei dem Hersteller Kalmar gibt es Neuigkeiten, denn dieser hat mit dem schwedischen Stahlhersteller SSAB eine Vereinbarung über die Lieferung von fünf Kalmar Super Gloria Reachstackern für dessen Werk Oxelösund in Schweden geschlossen. Der Auftrag umfasst neben der Lieferung selbst zudem einen Kalmar Complete Care-Servicevertrag für alle fünf Maschinen. Die Auslieferung der Reachstacker ist für das zweite Quartal 2026 geplant. Besonders an den an SSAB gelieferten Geräten ist, dass sie teilweise aus dem sogenannten SSAB Zero hergestellt werden, einem emissionsfreien Recyclingstahl ohne fossile Kohlenstoffemissionen. Ein spezieller Drehmechanismus ermöglicht zudem das Drehen von mit Stahlschrott gefüllten Containern mit einem Lastschwerpunkt von 5300 mm.



Die Leistungsfähigkeit der neuen Reachstacker-Generation wird durch verschiedenste Technologien unterstützt.



CVS Ferrari schafft es, durch kontinuierliche Optimierungen seine Umschlaggeräte noch effizienter zu gestalten.



Ein Blick auf die feierliche Entgegennahme des vollelektrischen Sany-Reachstackers im Hafen Hamburg.

Für eine maximale Betriebseffizienz werden die Reachstacker von der Kalmar-Werkstatt vor Ort betreut. Der Gedanke dabei ist, einen unterbrechungsfreien Betrieb zu gewährleisten und die Lebensdauer der Geräte zu verlängern.

Tech-Offenheit bewahren

Ob kleinere Optimierungen oder bahnbrechende Fortschritte, der Reachstacker-Markt ist in Bewegung und verfolgt unterschiedliche Wege, um sein übergeordnetes Ziel der Effizienzsteigerung zu erreichen. Auf diesem Weg werden auf Basis unterschiedlicher Antriebslösungen und Technologien neue Erkenntnisse für die Zukunft gewonnen. Auch der Hersteller CVS Ferrari betreibt kontinuierlich Nachforschungen, besonders auch im Bereich der Energieeffizienz und ist weiterhin einer der Vorreiter, wenn es um die Bereitstellung von umweltfreundlichen Lösungen für den Containerumschlag in Terminals und Häfen geht. Das breite Angebot umfasst eine Vielzahl von Gerätelösungen. Neben dem innovativen HY-Lift-Leercontainerstapler mit ausgeklügeltem Hubmastkonzept und Hybridantrieb, beweisen auch die F500.RS-Serie im Umschlag von Vollcontainern und die RSE-Leercontainer-Reachstacker was volle Leistungsfähigkeit bedeuten kann.

Fest steht: Ob mit Dieselantrieb, Hybrid-Lösungen, vollelektrischen Prozessen oder Wasserstoff mit Brennstoffzelle - die Entwicklungen der verschiedenen Hersteller zeigen, dass Kriterien wie Energieeinsparung, Lärmschutz und verringerte CO₂-Emissionen auf unterschiedliche Weise erreicht werden können. Von diesen Neuerungen profitieren nicht nur die

Hafen- und Terminalbetreiber, sondern auch die Menschen, die diese Geräte bedienen sowie die Anwohner angrenzender Wohngegenden.

Neuerungen Live erleben

Auf der im Mai stattfindenden Transport Logistic 2025 in München, der Leitmesse für Logistik, Mobilität, IT und Supply Chain Management, können Interessierte die gigantischen Containerschlaggeräte vieler Hersteller auch live bewundern. So wird beispielsweise CVS Ferrari wieder vor Ort sein und seine neuesten Innovationen mit der Branche teilen.

Sarah Kuhn

Anzeige



2.-5. Juni, 2025
Messe München

Halle B4
Stand 331/430



Besuchen Sie uns auf dem Stand und sehen Sie sich den CVS Ferrari Intermodal Reachstacker aus der Nähe an!

CVS Ferrari Deutschland GmbH
Im Taubental 9 – 41468 Neuss
+49 2131 405 372 0
Kontakt: Oliver.Hoffmann@CVS-Ferrari.de
www.cvs-ferrari.de

