



Neubau-Übersicht 2024

Die Neubautätigkeit im Jahr 2024 nahm gegenüber 2023 zu. Dazu zählen hybrid oder voll-elektrisch angetriebene Schiffe, darunter einzelne für den autonomen Betrieb, und einige Niedrigwasserschiffe. Aufgeführt sind jene Bauten, die im vergangenen Jahr in Betrieb genommen wurden.

Bedingt durch den andauernden Krieg in der Ukraine und die sich verschlechternde Konjunktur blieb für die europäische Wirtschaft auch das Jahr 2024 ohne deutlichen

Wachstumsimpuls. Die Konjunktur an der Donau verschlechterte sich in der zweiten Jahreshälfte, so dass ein Teil der Flotte stilllag. Deutlich weniger Schiffe wurden hierhin überführt.

Gütermotorschiffe (GMS) und Güterschubleichter (GSL)

Name (Flagge)	Lieferant	Bauwerft	Ausbau	Länge	Breite	Tiefg.	Tragf. (t)	Leistung kW	Fabrikat	Bugstrahl kW	Besonderheit
Seaford (L)	Rensen-Driessen	China Nantong	Dolderman	135.00	18.10		9000		Cat	Ja	Cont. D/E HVO
Letitia (D)	Rensen-Driessen	China	Olthof	135.00	17.10		5993	2 x 800	Oswald	2 x 478 Veth	D/E H2-BSZ + Akku
Salamanca (NL)	ConcordiaDamen	China Yizheng	CCM3	135.00	14.20	4.20	5660	2 x 800	Oswald	2 x 478 Veth	
Mannheim I (NL)	Den Breejen	Den Breejen	Den Breejen	105.00	11.45	2.90	2391	2 x 960	Oswald	425 Verhaar	D/E H2-BSZ + Akku
Mannheim II (NL)	Den Breejen	Den Breejen	Den Breejen	88.00	11.45	2.90	2189			425 Verhaar	
Helios (D)	Rensen-Driessen	RO Severnav	De Gerlien-van Tiem	135.00	11.45	3.82	4128	3 x 500	Veth VL550	2 x 400 dGvT	D/E Solarzellen
Excelsior (NL)	Rensen-Driessen	RO Severnav	Dolderman	135.00	11.45	3.70	4200	2 x 745	Cat C32	2 x 428 Verhaar	
Amica (NL)	Rensen-Driessen	China	Dolderman	135.00	11.45		3860	2 x 745	Cat C32	2 x 428 Verhaar	
Vigilia II (NL)	Rensen-Driessen	China	Dolderman	135.00	11.45		3860	2 x 745	Cat C32	2 x 428 Verhaar	
River Drone 7 (B)	Rensen-Driessen	China Nantong	Asto, R.veer	106.00	11.70	4.11	3850	2 x 551	EquaDrive	2 x 420 Verhaar	D/E semiautonom
River Drone 8 (B)	Rensen-Driessen	China Nantong	Asto, R.veer	106.00	11.70	4.11	3850	2 x 551	EquaDrive	2 x 420 Verhaar	D/E semiautonom
River Drone 10 (B)	Rensen-Driessen	China Nantong	Asto, R.veer	106.00	11.71	4.11	3851	2 x 551	EquaDrive	2 x 420 Verhaar	D/E semiautonom
AM Voyager (NL)	ConcordiaDamen	China	Ruytenberg SY	110.00	11.45	3.75	3550	2 x 512	Scania DC16	474 Veth CJ	
AM Explorer (NL)	ConcordiaDamen	China	Ruytenberg SY	110.00	11.45	3.75	3538	2 x 512	Scania DC16	474 Veth CJ	
Dudaro (NL)	Rensen-Driessen	RO Orsova	SW Maasbracht	110.00	11.45	3.66	3200	1119	Cat 3512C	393 Verhaar	
Morgenster (NL)	De Waardt	Tinnemans	Olthof	86.00	11.45		2703	2 x 441	Scanie DI16	Ja	Beunschip
Philipskercke V (NL)	ZMS	PL Malbo	ZMS	80.00	10.00		2000	745	Cat C32	294 Verhaar	Beunschip
Antverpia 98 (B)	Kamar Shipping Group	PL		90.00	11.45		3800				GSL gedeckt
Sea 7 (L)		PL Malbo		90.00	11.45	4.27	3548				GSL gedeckt
Sjanie (NL)		Pattje Waterhuizen		89.45	11.50	4.50	3848				GSL gedeckt
Maxime B (NL)	Kamar Shipping Group	PL		90.03	11.45	4.49	3777				GSL gedeckt
Libero (NL)	Rensen-Driessen	China		88.16	11.45	4.48	3685				GSL gedeckt
Sea 8 (L)	Rensen-Driessen	China		88.19	11.45		3500				GSL
Sea 9 (L)	Rensen-Driessen	China		88.19	11.45		3500				GSL
HGK 37 (PL)		PL Szczecin	NRSW	76.50	11.45	4.02	2800				GSL offen Erz
Serena	Rensen-Driessen	China		76.50	11.45		2800				GSL
Mireille 2	Rensen-Driessen	China		76.50	11.45		2800				GSL semiautonom
B 1006 (NL)			SW Maasbracht	54.80	11.40	3.85	1650				Klappschute



Ingo Steller

HELIOS (Severnav/De Gerliën van Tiem) hat Solarzellen auf dem gesamten Lukendach.



Ingo Steller

Der Rumpf von AM VOYAGER mit hoher Tragfähigkeit ist vom „Parsifal“-Konzept (Concordia Damen) abgeleitet.

Trockengüterschiffe

Die Neubau-Tonnage der Motorschiffe beträgt rund 68.000 Tonnen (darunter 1 Koppelverband). Dabei handelt es sich um eine deutliche Steigerung gegenüber dem Jahr 2023 mit rund 41.000 Tonnen. Es wurden überwiegend größere Einheiten gebaut, wie beispielsweise das Ästuar-Containerschiff SEAFORD (geschätzt 9000 Tonnen, 576 TEU / sechs Lagen). Das hybrid angetriebene Containerschiff LETITIA trägt etwas weniger als ähnlich große Schiffe (6000 Tonnen / 392 TEU / fünf Lagen), da Brennstoffzellen-Container und Akku-Pakete untergebracht werden müssen.

Die drei letzten River Drones kamen erst zu Jahresbeginn 2024 in Fahrt. Die HELIOS (HGK) ist ein hybrid angetriebenes Spezialschiff für den Nahrungsmittel-Transport mit 312 Solarmodulen. Der hybrid angetriebene 193-m-Koppelverband MANNHEIM (Rhenus) hat den Container-Liniendienst aufgenommen.

Trockengüter-Schubschifffahrt

2024 wurden zwei neue Schubboote gebaut, darunter der zweite E-Pusher. Zur Information: In der Tabelle aufgeführt ist das Streckenschubboot VERONICA V auf südamerikanische Rechnung. Concordia Damen baute den Kasko in China und weiterhin in Werkendam aus. Das fertige Schubboot wird per Dockschiff nach Südamerika verschifft.

Die Tabelle enthält zehn Güterschubleichter mit rund 36.000 Tonnen. Die Gesamtzahl ist nicht bekannt. Sie ersetzen die ältere Tonnage, die an die Donau abgegeben wurde.

Bilanz:

- » Zuwachs Neubauten 104.00 Tonnen
- » Abgänge Verschrottung 11.000 Tonnen
- » Abgänge Verkauf zur Donau > 34.000 Tonnen
- » Abgänge nach Südamerika 9.000 Tonnen - 2 Schiffe
- » Abgang mehrerer mittlerer Schubboote zur Donau

Anzeige

D8 / D13

ABGASSTUFE V

bis 300 kW



IWA/IWP MOTOREN

- ERPROBT
- ZERTIFIZIERT
- Förderfähig nach NRMM 2016/1628
- Betriebszyklen E2, E3, C1, D2
- Haupt- und Generatorantrieb
- HVO Kraftstoffe (GTL) freigegeben

VOLVO PENTA

www.volvopenta.com



Tankmotorschiffe (TMS)

Name (Flagge)	Lieferant	Bauwerft	Ausbau	Länge	Breite	Tiefg.	Tragf. (t)	Leistung kW	Fabrikat	Bugstrahl kW	Besonderheit	Charter
Aquanautic (NL)	Rensen-Driessen	China Nantong	TeamCo	135.00	22.80	5.50	12614	2 x 1350	Cat 3512E	2 x 480 Verhaar		Unibarge
Hertogin (NL)	Rensen-Driessen	China Nantong	TeamCo	135.00	22.80	5.50	12500	2 x 1119	Cat 3512C	2 x 480 Verhaar	Bunkerschiff	Unibarge
Maglev (B)	Rensen-Driessen	China Jiangsu	Den Breejen	135.00	22.80	5.50	12500	2 x 1639	Cat 3516C	2 x 525 Verhaar		Unibarge
St. Tropez (B)	Rensen-Driessen	China Nantong	Den Breejen	135.00	22.80	5.50	12500	2 x 1119	Cat 3512C	2 x 441 Verhaar		
Energy Stockholm (L)		Türkei Tuzla		135.00	22.50		4500	2 x 1300	Veth L1100	2 x 478 Veth	LNG Bunker estuair	Shell Western LNG
Tricolore (NL)	Rensen-Driessen	China Nantong	Oonincx	135.00	17.50	5.00	8747	2 x 1119	Cat 3512C	2 x 393 Verhaar		
Lars (NL)	Rensen-Driessen	China Nantong	TeamCo	135.00	17.50	5.00	8747	1 x 1119	Cat 3512C	2 x 393 Veth		Interstream Barging
Veloma (NL)	Rensen-Driessen	China Nantong	Asto	135.00	17.50	5.00	8850	2 x 1119	Cat 3512C	2 x 393 Verhaar		Trendco
Norma (NL)	Rensen-Driessen	China Nantong		135.00	17.50	5.00	8700	2 x 1119	Cat 3512C	2 x 441 Verhaar		Trendco
Elemento (NL)	Rensen-Driessen	China Nantong	TeamCo	135.00	17.50	5.00	8625	2 x 1119	Cat 3512C	2 x 393 Verhaar	Bunkerschiff	RT Lloyd
Beethoven (B)	Rensen-Driessen	China Nantong	TeamCo	135.00	17.50	5.00	8700	2 x 1050	Cat 3512C	2 x 393 Verhaar	Bunkerschiff	GBS
Poros (B)	Rensen-Driessen	China Nantong	Den Breejen	135.00	17.50	5.00	8700	2 x 1119	Cat 3512C	2 x 470 Verhaar	Bunkerschiff	Victrol
Continental (L)	Rensen-Driessen	China Nantong	PC Kamp	135.00	17.50	5.00	8700	2 x 1119	Cat 3512C	2 x 393 Veth		Dutch Barging
Mission (L)		China Nantong	PC Kamp	135.00	17.50	5.00	8700	2 x 1119	Cat 3512C	2 x 393 Veth		Dutch Barging
Inspiration (NL)	Galle-Roodhart	China Nantong	Asto	125.00	14.20	3.50	4200	2 x 895	Cat C32	441 Verhaar		TankMatch
Atlantis (NL)	Galle-Roodhart	China Nantong	Asto	125.00	14.20	3.50	4350	2 x 895	Cat C32	441 Verhaar	ES Chemika-lien	TankMatch
Fiducia (NL)	Rensen-Driessen	China Nantong	TeamCo	135.00	11.45	3.72	4076	2 x 745	Cat C32	440 Veth		Stetra
Millora (NL)	Rensen-Driessen	RO Orsova	Breko	135.00	11.45	3.71	4072	2 x 745	Cat C32	441 Verhaar		Stetra
Thessalia (B)	Rensen-Driessen	China Nantong	Dolderman	135.00	11.45	3.70	4100	2 x 745	Cat C32	435 Veth		Victrol
Unigas 1 (CH)	Rensen-Driessen	China Nantong	Breko	135.00	11.45	3.10	2622	2 x 551	Cat C32	450 Veth	Flüssiggas	Unibarge
Unigas 2 (CH)	Rensen-Driessen	China Nantong	Breko	135.00	11.45	3.10	2651	2 x 551	Cat C32	450 Veth	Flüssiggas	Unibarge
Unigas 3 (CH)	Rensen-Driessen	China Nantong	Breko	135.00	11.45	3.10	2650	2 x 551	Cat C32	450 Veth	Flüssiggas	Unibarge
Noa (NL)	Rensen-Driessen	China Nantong	TeamCo	110.00	11.45		3200	2 x 500	Cat C18	393 Veth		
RP Bern (CH)	Rensen-Driessen	China	Asto	110.00	11.45	3.40	2955	2 x 520	Mits. S6R	393 Verhaar		Plouvier
Vincitus (NL)	Rensen-Driessen		Asto	110.00	11.45	3.40	2850	2 x 520	Mits. S6R	393 Verhaar		Jaegers
Audenda (NL)	Galle-Roodhart	China Jiangsu	Breko	110.00	11.45	3.41	2850	2 x 500	Cat C18	393 Veth		TankMatch
Theger (B)	Rensen-Driessen	RO Orsova	Dolderman	110.00	11.45	3.40	2899	2 x 500	Cat C18	393 Verhaar		BFT
Aquariva (NL)	Rensen-Driessen	RO Orsova	Dolderman	110.00	11.44	3.48	3042	2 x 500	Cat C18	393 Verhaar		Stetra
Carpe Vesperum (L)	Rensen-Driessen	China Xushou	PC Kamp	110.00	11.45	3.41	2865	2 x 500	Cat C18	404 Veth	ES Chem.	Stolt-Nielsen
Carpe Vitam (L)		SRB Kladovo	PC Kamp	110.00	11.45	3.41	2853	2 x 500	Cat C18	404 Veth	ES Chem.	Interstream Barging
Carpe Omnia (L)	Rensen-Driessen	China Nantong	ST Drechtsteden	110.00	11.45	3.40	2850	2 x 500	Cat C18	404 Veth	ES Chem.	
Volharding 16 (CH)			Volharding SY	110.00	11.45	3.40	2931	2 x 559	Cat C32	390 Veth	Speiseöl	Volharding
Volharding 1 (CH)			Volharding SY	110.00	11.44	3.41	2862	2 x 559	Cat C32	390 Veth	Speiseöl	Volharding
Volharding 15 (CH)	Bestellung: VEKA	China Nantong	Volharding SY	110.00	11.45	3.41	2941	2 x 559	Cat C32	390 Veth	Speiseöl	Volharding
Chirico (D)	Rensen-Driessen	China Xushou	Dolderman	110.00	11.45	3.30	2850	2 x 500	Cat C18	393 Verhaar	ES Chem. D/E	GEFO
Blue Vera (NL)	Conc-Damen	SRB Kladovo	CCM3	110.00	11.45	3.25	2841	2 x 495	MAN/Oswald	425 Veth 1200L	G/E	Shell NL
Napoleon (RO)		RO Severnav	Severnav	110.00	11.40	3.20	2732	2 x 634	Cat C32	447		Einsatz Donau
Gas 95 (D)	TeamCo	SRB Zrenjanin	TeamCo	110.00	11.45	3.20	2273	2 x 500	Danfoss NXP	340 Veth	Flüssiggas D/E	HGK Shipping
EQ (NL)	De Jonge	SRB Kladovo	Breko	86.00	11.45	3.70	2457	3 x 320	Danfoss	265 Veth	ES Chem. D/E	Interstream Barging
Monomera (L)	Rensen-Driessen	RO Severnav	De Gerlien van Tiem	100.00	9.50	3.30	1800	2 x 500	Drivewerx Veth L	400 dGvT	Natronlauge	HGK Shipping
Flora (NL)	De Jonge	SRB Kladovo	Breko	85.00	9.60	3.30	1700	2 x 331	Scania	282 Verhaar		Interstream Barging



Schubboote

Name (Flagge)	Lieferant	Bauwerft	Ausbau	Länge	Breite	Tiefgang	Leistung kW	Fabrikat	Bugstrahl kW	Besonderheit	Einsatz
Bøstad (CH)	SW Maasbracht	SW Maasbracht	Marco BV	19.00	10.00		2 x 698	Mitsubishi S12A2	297 Verhaar	Mit 1 TSL	Albertkanaal
E-Pusher 2 (NL)				16.00	7.40	1.35	2 x E-Azipod	Akku-Container EST	Kein	Rumpf PE	Amsterdam
Resolute 1 (UK)	Damen Shipyard	PL Kozle	Gorinchem	22.00	8.00		2 x 882	MAN D2676	75	Schubschlepper	Themse
Rebelle 1 (UK)	Damen Shipyard	PL Kozle	Gorinchem	22.00	8.00		2 x 882	MAN D2676	75	Schubschlepper	Themse
Veronica V (PY)	Concordia Damen	China	Werkendam	41.00	15.50	2.30	3 x 1330	Yanmar 6EY	Kein	12er Verband	Paraguay, Parana

Fahrgastschiffe

Name (Flagge)	Eigner/Flagge	Lieferant	Bauwerft	Länge	Breite	Tiefg.	Pass.	Leistung kW	Fabrikat	Bugstrahl kW	Besonderheit	Einsatz
Evian-les-Bains	CGN (CH)	Shiptec	PL Aluship Techn.	61.30	11.40	1.60	700	2 x 920	Wärtsilä	225 Voith	Fährschiff D/E	Genfersee
The Pioneer Two	Media Pioneer (D)	Lux-Werft	Mondorf	52.00	10.20	0.95	200	250	Schottel	90 SPJ	Redaktions-schiff D/E	Berlin
Adler Nature	Adler (D)	Lux-Werft	Mondorf	32.00	9.00	1.15	250	240	Elektrisch	kein	Fährschiff voll-elektrisch	Wismar / Poel
Neuland	HADAG (D)	SET	Tangermünde	33.40	8.30		250	2 x 200	Danfoss / eVSP	110 Jastram	Hafenfähre	Hamburg
Finkenwerder	HADAG (D)	SET	Tangermünde	33.40	8.30		250	2 x 200	Danfoss / eVSP	110 Jastram	Hafenfähre	Hamburg
Dietrichsdorf	SFK (D)	Holland SY	Hardinxveld	24.80	7.20	1.90	140	2 x 86		40	Hafenfähre	Kiel
Engelke	AG Ems (D)	Diedrich	Oldersum	22.50	5.10	1.25	75				Grachtenboot	Emden Hafenrundfahrt
Héméra	Bateaux a Roue (F)	Chantier de la Haute Seine		38.90	5.10		60				Charter yacht	Seine
Celestial Clipper	MNBA (UK)	Wight SY	Isle of Wight	38.00	8.30	1.20	230	2 x 1000	MAN V2862	Kein	Katamaran-Schnellfähre	Themse
Mars Clipper	MNBA (UK)	Wight SY	Isle of Wight	38.00	8.30	1.20	230	2 x 1000	MAN V2862	Kein	Katamaran-Schnellfähre	Themse
Elise	Gunnars (S)	Faaborg Værft	Faaborg DK	26.95	7.10	1.40	150	2 x 160	ABB	kein	Fährschiff GFK voll-elektrisch	Schweden Lysekil
Nova	Candela (S)	Candela Technology		11.94	4.50	1.27	25	2 x 100	Candela C-Pod	kein	Hydrofoil GFK voll-elektrisch	Schweden Mälaren-See

Anzeige

In Summe wuchs die Trockengüterflotte um rund 50.000 Tonnen und stellt somit eine Trendumkehr dar. Nicht aufgeführt sind vier Deckleichter aus Serbien für den Export nach Surinam.

Tankschiffahrt

Der Bau von „Mega“-Binnentankern für die ARA-Region nahm zu – derart viele Tanker dieser Größenordnung (9 x 9.000 Tonnen + 4 x 12.500 Tonnen) wurden bisher noch in keinem Jahr gebaut. Hinzu kam der 8000 Kubikmeter fassende Ästuar-LNG-Bunkertanker ENERGY STOCKHOLM (135 x 22,5 Meter, geschätzt 4500 Tonnen). Dadurch überschreitet die Neubau-Tonnage seit Langem wieder die 200.000-Tonnen-Marke mit insgesamt 41 Schiffen. Im Jahr 2023 waren es noch 39 Schiffe mit insgesamt 143.000 Tonnen. Die neue Größenklasse 125 x 14,2 Meter (2 Schiffe) verspricht eine größere Tragfähigkeit auf 1,20 Metern Tiefgang. Drei Chemikalien-Öl-TMS sind 135 x 11,45 Meter groß. In derselben Größe wurden nun erstmals auch Flüssiggastanker gebaut: UNIGAS 1 bis 3 der neuen Gas-Tochter von Unibarge. In die Größenklasse 110 x 11,45 Meter fallen insgesamt 16 Schiffe, darunter die GAS 95 (HGK). Erwähnung verdient der Natronlauge-Spezialtanker MONOMERA (HGK) mit

Schiffswerft Bolle

Schiffswerft Bolle GmbH
Schiffswerft 5
39317 Neuderben

Ihr Schiff - Unsere Verantwortung
Neubau, Umbau, Restauration und Sanierung

info@schiffswerft-bolle.de
schiffswerft-bolle.de
039349 94590



Kabinenschiffe

Name	Eigner/Flagge	Lieferant	Bauwerft	Ausbau	Länge	Breite	Tiefgang	Betten	Leistung kW	Fabrikat	Bugstrahl kW	Einsatz	Charter
Amina	RNM (CH)	Vahali	SRB Vahali 662	Vahali Gendt	135.00	11.40	1.60	208	4 x 368	Scania DC13	368 Scania	RMD	Phoenix (D)
Viva Enjoy	Scylla (CH)		SRB Kladovo	Initium	135.00	11.45	2.10	176	2 x 783	Cat C32	295 Veth	RMD	Viva (D)
The Gentleman	Van Loon (CH)	Rensen Driessen	RO Severnav	TeamCo SY	135.00	11.40		172	2 x 745	Cat C32	Ja	RMD	1A Vista
Amadeus Nova	Lüftner (D)	Vahali	SRB Vahali 663	TeamCo SY	135.00	11.45	1.45	158	2 x 783	Cat C32	345 Veth	RMD	Lüftner (D)
Porto Mirante	Scylla (PT)		SRB Kladovo	Initium	80.00	11.40	1.60	120	2 x 441	Cat C18	200 Veth	Douro	Riviera (UK) 2024
Douro Estrela	PCE (PT)	West Sea	Viana do Castelo	West Sea	80.00	11.40	1.80	114	2 x 478	Volvo	Ja	Douro	APT (AUS)
Avalon Alegria	Mystic (PT)	West Sea	Viana do Castelo	West Sea	80.00	11.40	1.80	158	2 x 475	Scania	Ja	Douro	Globus (USA)

Scharnebeck-Maß. Unklar ist noch, ob die Serie der „Parsifal“-Tanker mit Nummer 19 (BLUE VERA) abgeschlossen ist, denn geplant waren ursprünglich 40. Bilanz:

- » Zuwachs Neubauten 220.000 Tonnen
- » Abgänge Verschrottung 2.000 Tonnen
- » Abgänge Verkauf 10.000 Tonnen (weniger als 2023)
- » Rückkehr von der Donau + 20.000 Tonnen

In Summe wächst die Tankmotorschiffs-Flotte am Rhein um rund 93.000 Tonnen.

Zu den Rückkehrern: Zwei 9.000-Tonner wurden im Mai 2023 per Dockschiß zur unteren Donau überführt, erwiesen sich aber offenbar als zu groß und kehrten Mitte 2024 per Dockschiß zurück. Die Kaskos kamen 2005 per Dockschiß aus Rumänien. Auch ein junges 110-Meter-Schiff kam zurück.

Fahrgastschiffe und Fährschiffe

Praktisch alle Fahrgastschiffe sind entweder hybrid angetrieben oder voll-elektrisch. Mit großer Verzögerung wurde der erste „Naviexpress“ für den Genfersee im Dezember 2024 in Dienst gestellt. Das hybride Fährschiff (700 Passagiere) soll die verstopften Straßen am Genfersee entlasten. Das neue Redaktionsschiff THE PIONEER TWO von Gabor Steingart fährt meist in Berlin, soll aber auch im Westen eingesetzt werden. Ebenfalls von der Lux-Werft ist das Ostsee-Fäherschiff ADLER NATURE. Neuland betrat die HADAG mit den hybrid angetriebenen Hafenfährschiffen NEULAND und FINKENWERDER. SFK Kiel erhielt mit der DIETRICHSDORF die sechste Fähre der Holland Shipyards. Emden erhielt ein elektrisches Hafenrund-

fahrtboot. Auf der Seine in Paris gibt es ein weiteres voll-elektrisches Eventschiff. Erwähnung verdient die neue Generation von Katamaran-Schnellfähren für die Themse in London. Sie haben einen hybriden Zusatzantrieb für die langsame Fahrt in der Innenstadt oder zur zusätzlichen Beschleunigung. In Schweden setzt man unter anderem auf voll-elektrische Klein-Fährschiffe mit GFK-Rumpf, zum Beispiel die Kurzstrecken-fähre ELISE an der westschwedischen Küste oder die Hydrofoil-Schnellfähre NOVA, die im Sommer auf dem Mälaren-See die Fahrtzeit nach Ekerö halbiert – demnächst ohne Besatzung.

Flusskreuzfahrtschiffe

Die Saison 2024 war erfolgreich und die Zahl der Neubauten stieg erneut auf sieben und damit drei mehr als im Jahr 2023. Viele ältere Schiffe verließen währenddessen den Markt, etliche neuere Schiffe beherbergen Geflüchtete. Drei weitere Schiffe wurden für den Douro gebaut. Hybridisierung gibt es teilweise auch hier, meist zum Peak Shaving.

Spezialschiffe

Groeneveldt Marine Construction baute zwei voll-elektrische Arbeitsschiffe sowie das hybride Arbeitsschiff EEM SURVEYOR mit Brennstoffzellen-Range Extender. Die Schiffswerft Bolle baute das Arbeitsschiff CRANGE. Außerdem wurden vier Polizei-Streifenboote in Dienst gestellt, zwei davon in Kiel. Kiel erhielt außerdem ein neues Feuerlöschboot aus Finnland. Die niederländische Rijkssrederij erhielt drei neue, trailerbare Vermessungsboote.



Der 12.500-Tonnen-Tanker SAINT TROPEZ (Ausbau: Den Breejen) wird im ARA-Raum eingesetzt.



Die PORTO MIRANTE wird auf dem Douro eingesetzt, hier vor der Taufe in Düsseldorf.



Spezialschiffe

Name	Eigner/Flagge	Lieferant	Bauwerft	Ausbau	Länge	Breite	Tiefgang	Tragf.	Leistung kW	Fabrikat	Typ	Typ	Einsatz
Jan	Hakkers (NL)	Groeneveldt	H-I-Ambacht		33.65	7.20	1.63		350	Oswald	Veth CG600	Voll-elektr. Arbeitsschiff mit Kran	NL
Beulake	Prov. Overijssel (NL)	Groeneveldt	H-I-Ambacht		19.00	5.00			35			H2-BSZ Arbeitsschiff	NL Overijssel
Eem Surveyor	Prov. Utrecht (NL)	Groeneveldt	H-I-Ambacht		20.00	5.20	0.90	10				Voll-elektr. Arbeitsschiff mit Kran	NL Utrecht
Crange	GDWS Rhein (D)	Bolle	Neuderben		15.87	4.81	0.90		221	Volvo Penta		Arbeitsschiff	Rhein
WSP 9	Land NRW (D)	Siemer Jacht-service	Benjamins, Emden	Siemer, Bar-Bel	17.30	4.40	1.25		2 x 331	FPT		Streifenboot	Rhein
WSP 2	Land Rheinland-Pfalz (D)	ÖSWAG	Linz A		16.50	4.08			2 x 404	Scania		Streifenboot	Ludwigs-hafen
Sprotte	Land Schleswig-Holstein (D)	Bootswerft Hädecke	Drochtersen		14.90	3.80			2 x 331	Volvo		Streifenboot	Kiel
Tümmler	Land Schleswig-Holstein (D)	Bootswerft Hädecke	Drochtersen		14.90	3.80			2 x 331	Volvo		Streifenboot	Kiel
Dat Füh-schipp	Stadt Kiel (D)	Kewatec Alu-boat	Kokkola SF		16.00	4.92			2 x 515	Volvo D13		Löschboot	Kiel
Scala	RWS Rijksrederij (NL)	Stormer Work-boats	Hoorn NL		6.80	2.60			2 x 51	Yamaha		Messboot trailerbar	NL
Valis	RWS Rijksrederij (NL)	Stormer Work-boats	Hoorn NL		6.80	2.60			2 x 51	Yamaha		Messboot trailerbar	NL
Mosam	RWS Rijksrederij (NL)	Stormer Work-boats	Hoorn NL		6.80	2.60			2 x 51	Yamaha		Messboot trailerbar	NL

Werften 2024

Deutsche Werften bauten vor allem kleinere Spezialschiffe und Fahrgastschiffe. Ebenso die niederländischen Werften, die jedoch zudem Güterschiffe bauten. Alle weiteren Güterschiff-Kaskos wurden in China (rund zwei Drittel) und Osteuropa gebaut. Die Barthel-Werft fehlt in dieser Aufstellung. Sie konzentrierte sich 2024 auf das neue Vermessungsschiff für die Nordsee. Die im April insolvente GS Yard wurde verkauft und stellte nach langer Verzögerung MEINE FÄHRE 1 (für das Wattenmeer) fertig. Die Neubautätigkeit bleibt lebhaft, wobei zum ersten Mal seit einigen Jahren die Flotte netto wächst.

Emissionsarme Antriebe

Alle konventionell oder hybrid angetriebenen Neubauten haben „Stage-V“-konforme Dieselmotoren, die Bandbreite der Fabrikate nahm jedoch stark ab. Elektrische Antriebe und leistungsstarke Akkumulatoren wurden in zahlreiche Schiffe eingebaut.

Brennstoffzellen-Antriebe wurden eingesetzt. Mehrere Schiffe verwenden Wechsel-Container.

Flussangepasste Schiffe und Ausblick auf 2025

Der Verzicht auf einen Teil des Laderaumvolumens zugunsten eines geringeren Tiefgangs war bei den Neubauten aus 2024 selten der Fall. Mehrere Konzepte geben die Tragfähigkeit beim Tiefgang 1,20 Meter an und vergleichen dies mit „Standard“-Schiffen. Auch der Trimm spielt eine Rolle, der Antrieb selbst, ein eventueller Flex-Tunnel und der Propeller-Durchmesser (Mehrschrauben-Antrieb). Höherfester Stahl wird hingegen kaum angegeben, ebenso wenig wie eine geringere Seitenhöhe. Der Trend aus 2024 (weitere „Mega“-Binnentanker) scheint sich fortzusetzen. Voraussichtlich werden im Jahr 2025 rund 15 Flusskreuzfahrtschiffe in Dienst gestellt. Weitere Arbeitsschiffe, teilweise oder voll elektrifiziert, sind im Bau.

Ingo Steller



Der Flüssiggastanker UNIGAS 2 ist mit 135 x 11,45 Metern der aktuell längste Typ (Ausbau: Breko).



Das Kompakt-Schubboot Bostad (Scheepswerf Maasbracht) ist universell einsetzbar.