

Wechsel in der WSA

Im Rahmen einer Feier im WSA Elbe-Nordsee in Cuxhaven am 28. November 2024 haben Wegbegleiter und Gäste den Amtsleiter Bernhard Meyer nach 37 Dienstjahren in den Ruhestand verabschiedet und ihm für sein beachtliches Wirken gedankt.

Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes



GDWS-Vizepräsident Dirk Schwarzmann verabschiedete Bernhard Meyer im Rahmen einer Feier in den Ruhestand.

Nach seinem Studium der Fachrichtung Bauingenieurwesen wurde Meyer in der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes zum Baureferendar in der ehemaligen Wasserstraßen- und Schifffahrsdirektion Hannover ernannt. Es folgten die Ernennungen zum Baurat, Bauoberrat, Baudirektor und zum Leitenden Baudirektor. In seiner beruflichen Laufbahn machte Meyer Station in Bremerhaven, Rendsburg, Kiel-Holtenau, Cuxhaven und Hamburg. 1999 übernahm er die Leitung des WSA Cuxhaven. 2008 wurde er zum kommissarischen Verwaltungsleiter des Maritimen Sicherheitszentrums in Cuxhaven ernannt. 2021 folgte die Leitung des neuen Wasserstraßen- und Schifffahrtsamtes Elbe-

Nordsee, das im Zuge der WSV-Reform aus den ehemaligen Ämtern Tönning, Hamburg und Cuxhaven gebildet wurde.

„Bernhard Meyer hat in seiner Amtszeit wichtige Impulse gesetzt. Er hat sehr gute Lösungen für anspruchsvolle Projekte gefunden und realisiert, beispielsweise das Ufersicherungskonzept am Altenbrucher Bogen an der Tideelbe. Darüber hinaus hat er in seiner Amtszeit äußerst fachkundig an dem Mammutprojekt Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe mitgewirkt. Dabei hat er stets auch die Sorgen der Menschen in der Region sehr ernst genommen. Die Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes dankt Bernhard Meyer für seine großen Verdienste“, sagte Dirk Schwarzmann, Vizepräsident der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt, bei der Verabschiedung. Über die Nachfolge der Amtsleitung des WSA Elbe-Nordsee wird zeitnah entschieden.

Über das WSA Elbe-Nordsee:

Zum WSA Elbe-Nordsee zählen unter anderem zwei große Verkehrszentralen, die die Verkehre in den Nord-Ostsee-Kanal und nach Hamburg überwachen, das Eidersperrwerk, Sicherungsbauwerke auf Helgoland, zahlreiche Leuchttürme, mehrere Tonnenhöfe und das Mehrzweckschiff Neuwerk. Das WSA Elbe-Nordsee ist verantwortlich für circa 400 Kilometer Wasserstraßen und 32.000 Quadratmeter Meeresfläche der Nordsee einschließlich der Zufahrten zu den nordfriesischen Inseln. Das Zuständigkeitsgebiet beginnt stromab der Grenze der Elbe der Freien und Hansestadt Hamburg, läuft weiter über die Nordsee bis hin zur dänischen Grenze und endet an der Eider in Rendsburg.

ab

Anzeige



Bargelink.com

Frohe Weihnachten
und einen schwungvollen
Start ins neue Jahr.

www.bargelink.com

Bargelink GmbH | Fischerstraße 4a, 46509 Xanten
Tel.: +49 2801 9847 30 | E-Mail: info@bargelink.com



Wir verwirklichen Ihre
Träume

und wünschen Ihnen
besinnliche
Weihnachten &
ein gutes neues Jahr!

Das Team von:



F/S Schiffstechnik
Kraftfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG
Friedrichstraße 100 | 46509 Xanten
Tel.: +49 2801 9847 30 | E-Mail: info@fs-schiffstechnik.de