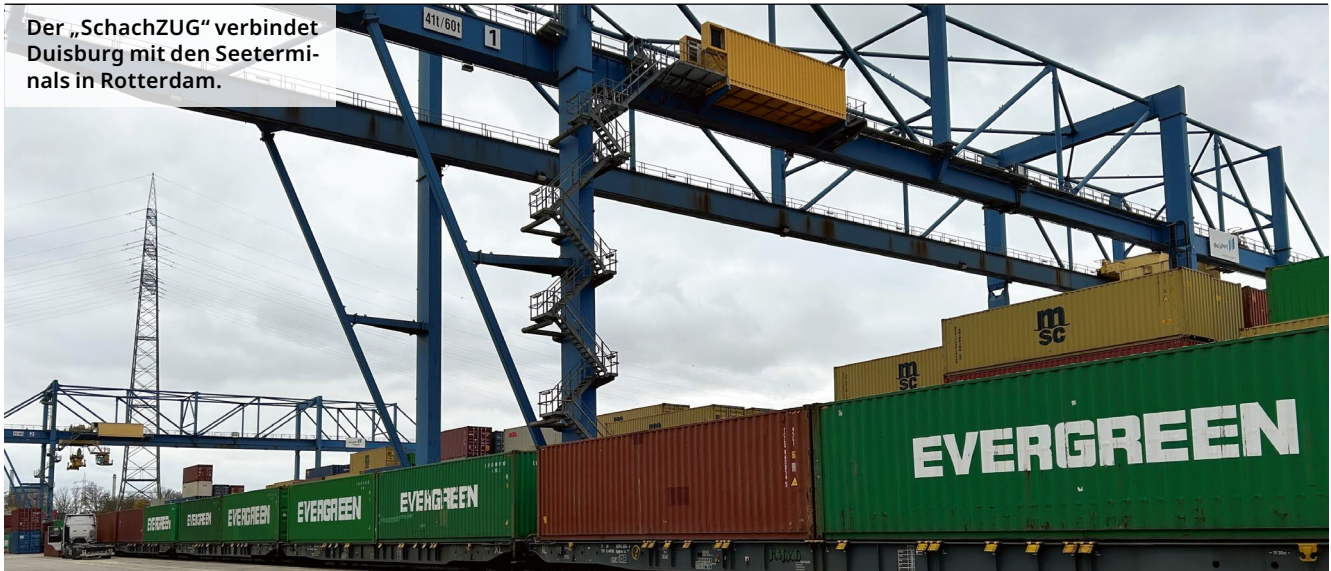




Der „SchachZUG“ verbindet Duisburg mit den Seeterminals in Rotterdam.



HGF 1

„SchachZUG“ gestartet

Seit Mitte November verbindet der „SchachZUG“ der HGK Intermodal GmbH (HGK I) dreimal wöchentlich das HGK-Terminal Duisburg Gateway West mit fünf Terminals im Seehafen von Rotterdam. Ziel ist es, mehr Containerverkehre von der Straße auf die Schiene zu verlagern.

Vor dem Hintergrund des neu gestarteten „SchachZUG“ hob die HGK I eine bekannte Problematik hervor: Der Transport von Containern aus dem Rheinland über die Straße zu den Seehäfen ist zeitaufwändig und verursacht klimaschädliche CO₂-Emissionen. Mit der dreimal wöchentlich stattfindenden Verbindung zwischen Duisburg und Rotterdam möchte das Unternehmen eine umweltfreundliche Alternative per Bahn anbieten.

Die Vorteile der Verlagerung auf die Schiene fasst die HGK Intermodal in folgenden Punkten zusammen:

- » Zuverlässiger und pünktlicher Transport per Bahn
- » Keine Staus auf überfüllten Autobahnen
- » Nachhaltige und umweltschonende Logistik

» Reduzierung von Mautkosten

» Möglichkeit zur Zwischenlagerung im HGK-Terminal im Hinterland von Rotterdam

» Reibungslose Supply Chain aus einer Hand

Mit dem „SchachZUG“ komme die HGK I laut eigenen Angaben den Wünschen der Kunden nach: „Statt unnötige CO₂-Emissionen auf der Straße zu verursachen, trägt die Verbindung zur positiven Klimabilanz unserer Auftraggeber bei“, betonten die Vertriebsleiterin Kerstin Lederer und Rainer Görtler, Geschäftsführer der HGK Intermodal GmbH. Darüber hinaus spare das Angebot Zeit und Kosten. Bereits die ersten Erfahrungen bestärken das Unternehmen in der Annahme, dass sich der „SchachZUG“ am Markt durchsetzen werde.

saku

Anzeige

Driving Innovation and Sustainability

Mit der TMS MONOMERA haben wir ein innovatives, maßgeschneidertes Tankmotorschiff für den Transport flüssiger Chemikalien geschaffen. Optimiert für Tragfähigkeit, Rhein- und Kanalfahrt, setzt es mit diesel-elektrischem Antrieb und für grüne Kraftstoffe konzipierten Void Spaces neue Maßstäbe in der nachhaltigen Binnenschifffahrt.



www.hgkshipping.de

