



Wer Neues wagt, gewinnt. So auch bei den Motorenherstellern.

Zeppelin Power Systems

Antriebe in der Schifffahrt

In der vorliegenden Marktübersicht finden Sie eine von uns zusammengetragene Auswahl an Motoren für die gewerbliche Schifffahrt. Die gelisteten Produkte sind wie gewohnt von den Motorenherstellern oder Servicebetrieben verifiziert und entsprechen dem aktuellen Portfolio.

Die Binnenschifffahrt soll und muss moderner werden, möchten wir unseren derzeitigen Ambitionen in Sachen Klimapolitik gerecht werden. Die voraussichtlichen Kürzungen der Haushaltsmittel für 2025 und ein Blick auf die folgenden Jahre könnte dieses Vorhaben jedoch torpedieren. Denn betroffen von den geplanten Einsparungen ist unter anderem auch das Förderprogramm zur nachhaltigen Modernisierung von Binnenschiffen. Die Prüfung und Bewilligung mehrjähriger Vorhaben – dazu zählt zum Beispiel der Ausrüstungsprozess mit einer Brennstoffzellenanlage – können dadurch bis auf Weiteres nicht erfolgen.

Trotzdem bleibt der Markt weiterhin in Bewegung. Die Binnenschifffahrtsbranche präsentiert sich technologieoffen und so auch, was die verschiedenen Antriebsmöglichkeiten für den Transport von Gütern betrifft. So wurde Ende Juni 2024 das neue Trockengüterschiff „Helios“ der HGK Shipping GmbH getauft, die für den Nahrungsmittel- und Agrarkonzern ADM im Einsatz sein wird. Der diesel-elektrische Antrieb der „Helios“ zeichnet sich durch seine unbegrenzte „Future-Fuel-Ready“-Tauglichkeit aus. Installierte Solarpaneele in den Luken des Schiffs tragen dazu bei, dass bis zu 90 Megawattstunden Strom an Bord erzeugt werden können. Indem die „Helios“ für den Bordbetrieb als ihr eigenes Kraftwerk agiert, sollen im Jahr bis zu 70 Tonnen an CO₂-Emissionen eingespart werden. Auch der diesel-elektrische Antrieb gilt als wichtiger Beitrag für „grünere“ Lieferketten.

Auch im Bereich Wasserstoffwirtschaft gibt es neue Entwicklungen. Ende Juli hatte das Bundeskabinett eine Importstrategie für Wasserstoff und seine Derivate beschlossen. Für die

Sicherstellung einer resilienten Wasserstoffversorgung unterstützt die Bundesregierung neben gasförmigem und flüssigem Wasserstoff auch eine größere Auswahl an Wasserstoffderivaten, darunter befinden sich zum Beispiel Methanol und Ammoniak. Erfreulich ist vor dem Hintergrund, dass MAN Energy Solutions für 2025 ein Retrofit-Paket für die Umrüstung von im Betrieb befindlichen, konventionellen Viertaktmotoren auf Methanol-Dual-Fuel-Betrieb auf den Weg bringen möchte. Ziel dabei sei es, eine gleichbleibend hohe Motoreffizienz zu gewährleisten, unabhängig vom Kraftstofftyp Diesel oder Methanol.

Anzeige

sauer & sohn
motorentechnik

Halle D - Stand 148

IHR PARTNER FÜR MARITIME
ANTRIEBS- UND
BORDSTROM-TECHNOLOGIE

+49 (0) 6071 - 206 0
www.sauer-motorentechnik.de

 **KOHLER** 



Herstellerliste

Hersteller	Typ	Leistung	Drehzahl / Hubraum	Bemerkung	Stufe
MAN Truck & Bus SE	D2676 LE457 D2676 LE487	221 kW 290 kW	1800 / 12 Liter	Heavy Duty SCR	Stufe V – IWPv EU V 02 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D2676 LE47A	368 kW	1800 / 12 Liter	Heavy Duty SCR & DPF	Stufe V – IWPv EU V 02 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D2676 LE43B	412 kW	2100 / 12 Liter	Medium Duty SCR & DPF	Stufe V – IWPv EU V 01 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D2862 LE43A D2862 LE44A	551 kW 735 kW	1800 / 24 Liter	Heavy Duty SCR & DPF	Stufe V – IWPv EU V 03 Zyklus E3/C1
MAN Truck & Bus SE	D2862 LE43B D2862 LE48B	882 kW 1066 kW	2100 / 24 Liter	Medium Duty SCR & DPF	Stufe V – IWPv EU V 03 Zyklus E3/C1
MAN Smart Hybrid	mit allen MAN Motoren kombinierbar	Hybrid 200 kWe		Inline Parallel Hybrid nur als Doppelschrauber	
MAN Truck & Bus SE	D2676 LE328	290 kW PRP	1500 / 12 Liter 1800 / 12 Liter	Auxiliary Motor Festdrehzahl SCR	Stufe V – IWPc EU V 01 Zyklus E2/D2
MAN Truck & Bus SE	D2862 LE32E D2862 LE32B D2862 LE32D D2862 LE32A	700 kW PRP 600 kW PRP 800 kW PRP 700 kW PRP	1800 / 24 Liter 1500 / 24 Liter 1800 / 24 Liter 1500 / 24 Liter	Auxiliary Motor Festdrehzahl SCR & DPF	Stufe V – IWPc EU V 03 Zyklus E2/D2
MAN Truck & Bus SE	E3262 LE262	500 kW COP 525 kW COP	1500 / 26 Liter 1800 / 26 Liter	Gasmotor LNG/ Erdgas Festdrehzahl	Stufe V – IWPc EU V 02 Zyklus E2/D2
MAN Energy Solutions	Stromaggregat	mit allen Leistungen kombinierbar	feste Drehzahl variable Drehzahl	Dieselmotor, Genera- tor, Überwachung auf Grundrahmen	Stufe V – IWPc EU V 02 Zyklus E2/D2 oder IWPv EU V 02 Zyklus E3/C1

PRP: Dauerleistung Prime Power

IWP: Inland Waterway Propulsion:

Alle hier aufgeführten MAN-Marinemotoren mit wassergekühlter Abgasanlage, Seewasserkühlung und optional auch klassifiziert lieferbar.

Vertrieb & Service MAN
MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Lise-Meitner-Str. 27
24941 Flensburg
Kontakt : 0151 105 53 227
www.man-engines.com

MAN Bus & Truck SE
Vogelweiherstraße 33
90441 Nürnberg

Anzeige

D8 / D13

ABGASSTUFE V

bis 300 kW



IWA/IWP MOTOREN

- ERPROBT
- ZERTIFIZIERT
- Förderfähig nach
NRMM 2016/1628
- Betriebszyklen E2, E3, C1, D2
- Haupt- und Generatorantrieb
- HVO Kraftstoffe (GTL) freigegeben

VOLVO PENTA

www.volvopenta.com



Herstellerliste

Hersteller	Typ	Leistung	Drehzahl / Hubraum	Bemerkung	Stufe
FPT Industrial S.p.A.	F4HFA416A * V F4HFA416B * V (F4HF45PB10A)	125 kW 110 kW	2800 / 3,9 Liter		Stufe V – IWP
FPT Industrial S.p.A.	F4HFA416C*V F4HFA416D*V (F4HF45PA10A)	63 kW 74 kW	2800 / 3,9 Liter		Stufe V – IWP
FPT Industrial S.p.A.	F4HF45PB11A	125 kW	2300 / 6,7 Liter		Stufe V – IWP
FPT Industrial S.p.A.	F2CFA616A * V (F2CF45PB11A)	125 kW	2000 / 8,7 Liter		Stufe V – IWP
FPT Industrial S.p.A.	F4HF45PJ10A	110 kW	2800 / 3,9 Liter		Stufe V – IWA
FPT Industrial S.p.A.	F4HF45PJ11A	125 kW	2300 / 6,7 Liter		Stufe V – IWA
Sauer & Sohn	F4HGE613N*V F4HGE613C*V F4HGE613M*V	151 kW 191 kW 212 kW	2200 / 6,7 Liter		Stufe V – NRE
Sauer & Sohn	F3JFA616C F3JFA616D F3JFA616E	599 kW 551 kW 478 kW	2300 / 15,9 Liter	in Vorbereitung	Stufe V – IWA + IWP
Sauer & Sohn	F4HGE615D*V F4HGE615C*V	200 kW 155 kW	1500 / 6,7 Liter	nur konstante Drehzahl	Stufe V – NRE
Sauer & Sohn	F5MGL415A F5MGL415B	94 kW 80 kW	1500 / 3,6 Liter	nur konstante Drehzahl	Stufe V – NRE
Sauer & Sohn	F5HGL415A F5HGL465A F5HGL465B	55 kW 46 kW 38 kW	1500 / 3,4 Liter	nur konstante Drehzahl	Stufe V – NRE
Lombardini SRL	KDI-TCR 2504E5/15	47 kW	1500 / 2,5 Liter	nur konstante Drehzahl	Stufe V – NRE
Lombardini SRL	KDI-TCR 1903E5/15	33,3 kW	1500 / 1,9 Liter	nur konstante Drehzahl	Stufe V – NRE

Vertrieb & Service für FPT Industrial, Sauer & Sohn, Lombardini
SAUER & SOHN GmbH & Co. KG
Geschäftsbereich Motorentechnik
Groß-Zimmerner Straße 51
64807 Dieburg, Germany
www.sauer-motorentechnik.de

Anzeige


BAUMÜLLER
ANLAGEN-SYSTEMTECHNIK



Partnerschaft für
komplette Antriebssysteme



Technologiekonzepte von
hybrid bis vollelektrisch



Schnellladeinfrastruktur
und Landstrom



Lifecycle-Management
und weltweiter Service



MARINE SOLUTIONS

Innovative Elektrifizierungs-
lösungen von Baumüller



Besuchen Sie uns in Hamburg
3.-6. September 2024
Halle A4, Stand 411

www.baumuller.com



Herstellerliste

Hersteller	Typ	Leistung	Drehzahl / Hubraum	Bemerkung	Stufe
Scania CV AB	DC09 310A, DC09 311A, DC09 312A, DC09 313A	202 kW–294 kW	Variable speed 1.200 rpm–2.100 rpm 9,3 Liter	marinisiert durch Scandiesel GmbH	Stufe V – NRE
Scania CV AB	DC09 320A	223 kW–303 kW 250 kVA–340 kVA	Constant speed 1.500 rpm (50Hz)–1.800 rpm (60Hz) 9,3 Liter	marinisiert durch Scandiesel GmbH	Stufe V – NRE
Scania CV AB	DC13 310A, DC13 311A, DC13 312A, DC13 313A	257kW–405kW	Variable speed 1.200 rpm–2.100 rpm 12,7 Liter	marinisiert durch Scandiesel GmbH	Stufe V – NRE
Scania CV AB	DC13 320A	311 kW–404 kW 350 kVA–450 kVA	Constant speed 1.500 rpm (50Hz)–1.800 rpm (60Hz) 12,7 Liter	marinisiert durch Scandiesel GmbH	Stufe V – NRE
Scania CV AB	DC16 313A, DC16 314A, DC16 315A	405 kW–522 kW	Variable speed 1.200 rpm–2.100 rpm 16,4 Liter	marinisiert durch Scandiesel GmbH	Stufe V – NRE
Scania CV AB	DC16 320A	398 kW–491 kW 450 kVA–550 kVA	Constant speed 1.500 rpm (50Hz)–1.800 rpm (60Hz) 16,4 Liter	marinisiert durch Scandiesel GmbH	Stufe V – NRE
AGCO Power	74-LFEN-M	155 kW–221 kW	Variable speed 1.200 rpm–2.100 rpm 7,4 Liter		Stufe V – IWP
AGCO Power	74-LFEN-MG	136 kW–194 kW 160 kVA–220 kVA	Constant speed 1.500 rpm (50Hz)–1.800 rpm (60Hz) 7,4 Liter	nur konstante Drehzahl	Stufe V – IWP/Konstant

Vertrieb & Service Scania & AGCO Power
Scandiesel GmbH
Ermlandstraße 59
28777 Bremen
www.scandiesel.de

Herstellerliste

Hersteller	Typ	Leistung	Drehzahl / Hubraum	Bemerkung	Stufe
Koedood Dieselservice B.V.	KEES-S6R, KEES-S12R, KEES-S16R	545 kW–1690 kW	1200 rpm–15000 rpm – 1800rpm		Stufe V – IWA
Koedood Dieselservice B.V.	KEES-S6R, KEES-S12R, KEES-S16R	324kW–1380 kW	1600 rpm–1650 rpm		Stufe V – IWP
Koedood Dieselservice B.V.	KEES-S12A2	709 kW–828 kW	1500 rpm–1800 rpm		Stufe V – IWA
Koedood Dieselservice B.V.	KEES-S12A2	701 kW–818 kW	1800 rpm–1940 rpm		Stufe V – IWP
Koedood Dieselservice B.V.	KEES-S6R, KEES-S12R, KEES-S16R	545 kW–1690 kW	1200 rpm–15000 rpm – 1800 rpm		Stufe V – IWA

Vertrieb & Service Koedood Dieselservice
August Storm GmbH & Co. KG
August-Storm-Straße 6
48480 Spelle
www.a-storm.de

**DIESEL
SAUBER, LEISE
ZUKUNFTSFÄHIG**



**Seit 30 Jahren
Ihr zuverlässiger
Partner für
Rußpartikelfilter,
SCR-Systeme und
Schalldämpfer**



**SMM 2024
Halle A4
Stand 230**



Personenschiffe



Frachtschiffe



Behördenschiffe

TEHAG GmbH
Gutenbergstraße 42
D-47443 Moers
Telefon +49 2841 887850
info@tehag.de
www.tehag.com



Herstellerliste

Hersteller	Typ	Leistung	Drehzahl / Hubraum	Bemerkung	Stufe
Caterpillar Inc.	C4.4E, IWP2V4.4NZA IWP2V4.4NZB	65-105 ekW	50+60 Hz, 4,4 Liter	nur konstante Drehzahl	IWP+IWA, EU V
Caterpillar Inc.	C7.1	100-118 ekW	50+60 Hz, 7,1 Liter	nur konstante Drehzahl	IWP, EU V
Caterpillar Inc.	C9.3B (CAT) 1706J (Perkins) NRE6V09,3NTA	225-310 ekW	50+60 Hz, 9,3 Liter	marinisiert von Zeppelin Power Systems (ZPS)	NRE, EU V
Caterpillar Inc.	C13B (CAT) 2406J (Perkins) NRE6V12.5NTA	310-400 ekW	50+60 Hz, 13 Liter	marinisiert von Zeppelin Power Systems (ZPS)	NRE, EU V
Caterpillar Inc.	C18, (IWP4C18.1NTA)	350-560 ekW	50+60 Hz, 18 Liter	nur konstante Drehzahl	IWP, EU V
Caterpillar Inc.	C32, (IWP4C32.1NTA)	830-940 ekW	50+60 Hz, 32 Liter	nur konstante Drehzahl	IWP, EU V
Caterpillar Inc.	C7.1	129 kW	2400 1/min., 7,1 Liter		IWP, EU V
Caterpillar Inc.	C9.3B (CAT) 1706J (Perkins) NRE6V09,3NTA	250-340 kW	maximal 2100 1/min., 9,3 Liter	marinisiert von Zeppelin Power Systems (ZPS)	NRE, EU V
Caterpillar Inc.	C13B (CAT) 2406J (Perkins) NRE6V12.5NTA	340-430 kW	maximal 2100 1/min., 13 Liter	marinisiert von Zeppelin Power Systems (ZPS)	NRE, EU V
Caterpillar Inc.	C18, (IWP4C18.1NTA)	435-599 kW	maximal 1800 1/min., 18 Liter	IWP, EU V	NRE, EU V
Caterpillar Inc.	C32, (IWP4V32.1NTA)	746-1081 kW	maximal 2100 1/min., 32 Liter		NRE, EU V
Caterpillar Inc.	3512E, (IWP4V58.6NTA)	1000-1350 kW	maximal 1800 1/min., 59 Liter		NRE, EU V

Vertrieb & Service Caterpillar Marine
Zeppelin Power Systems GmbH
Ruhrstraße 158
22761 Hamburg
www.zeppelin-powersystems.com

Anzeige

Werft Malz GmbH



Die Adresse am Oder-Havel-Kanal für:
Schiffbau: Instandsetzung und Reparatur
Lieferung von Ersatzteilen für GÖTHA ZG 52 Getriebe
Schweißzulassung: GL / DIN 1090
3lagige Slipanlage bis 67 m
eigene Tischlerei
mechanische Fertigung von Maschinenbauteilen
Stahl- und Aluminiumkonstruktionen

An der Schleuse 7 | 16515 Oranienburg | www.werft-malz.de

Ihre Werft am Main



Erlenbacher Schiffswerft Maschinen- und Stahlbau GmbH

Umbauten aller Art	Schiffs-Verlängerungen/-Verbreiterungen
Ummotorisierungen	Wellenanlagen Ruderanlagen
Neubauten Abbauten	Kaskos aus Osteuropa
Spezialfahrzeuge	Helling bis 135 m

Klingenberg Straße 42 | 63906 Erlenbach | Telefon 0 93 72 - 702
www.erlenbacher-schiffswerft.com



Herstellerliste

Hersteller	Typ	Leistung	Drehzahl / Hubraum	Bemerkung	Stufe
AB Volvo Penta	D13C3-B MH/MG	294 kW – IWP 300 kW – IWA	1800 / 12.8		Stufe V – IWA/IWP
AB Volvo Penta	D8A6-A MH/MG	154–296 kW – IWP 239 kW – IWA	–2200 / 7.7		Stufe V – IWA/IWP
AB Volvo Penta	TAD138xVE-	375/405 kW	–1900 / 12.8	Vissers NL / marini- siert	Stufe V – NRE
AB Volvo Penta	D16C1-E MH	441–625 kW	–1900 / 16.1	Damen/Haisma NL/ marinisiert	Stufe V – IWA/IWP
AB Volvo Penta	D16C1-E MH	441–625 kW	–1900 / 16.1	Damen/Haisma NL/ marinisiert	Stufe V – IWA/IWP

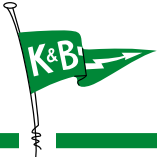
Vertrieb & Service Volvo Penta
 Volvo Penta (Volvo Penta Central Europe GmbH)
 Am Kiel-Kanal 1
 24106 Kiel
www.volvopenta.com

Bereits heute mit Wasserstoff betrieben wird das Containerschiff H2 Barge 2 der niederländischen Reederei Future Proof Shipping, das im Februar 2024 erfolgreich auf dem Rhein vom Stapel gelassen wurde. Mit seinen integrierten Polymerelektrolytmembran-Brennstoffzellen, einem Wasserstoffspeicher, Batteriesätzen und einem unter Deck installierten elektrischen

Antriebssystem, soll H2 Barge 2 Erkenntnisse darüber liefern, wie Schiffe von Dieselverbrennung auf emissionsfreie Alternativen umgerüstet werden können. Auch die drei neuen emissionsarmen Koppelpverbände der Rhenus Gruppe kombinieren Lithium-Ionen-Batterien mit modernsten Stage-VI-Motoren. Dazu mehr in der kommenden SUT-Ausgabe 7/2024.

Sarah Kuhn

Anzeige



Kadlec & Brödl GmbH
 SCHIFFSELEKTRIK | ELEKTRONIK
 KOMMUNIKATION | NAVIGATION

**Bis zu 80% Förderung für
 automatische Bahnführungssysteme...**



argonics
 argoTrackPilot

ALPHATRON
 AlphaRiverTrackPilot

...und Brückenanfahrwarnsysteme
Bridgescout®
 by SENSORMARITIME

Krausstraße 21
 47119 Duisburg
www.kadlec-broedlin.de

Tel.: +49 (0) 203 / 47 995 -0
 Fax : +49 (0) 203 / 47 995 -10
info@kadlec-broedlin.de



STORM
 We are Service!



#NACHHALTIGKEIT
 #EMISSIONSMINDERUNG
 #RESSOURCENSCHONUNG

- INSTANDHALTUNG ALLER MOTOREN UND ANTRIEBE BIS 7.000 KW
- STORM-EYE®: MONITORING SERVICES
- MOTOREN- UND ERSATZTEILE IM TAUSCH
- SERVICE FÜR ABGASTURBOLADER UND EINSPRITZPUMPEN

August Storm GmbH & Co. KG · www.a-storm.com