



Neue Zeiten verlangen neue Technologien. Damit beschäftigen sich derzeit die Reachstacker-Hersteller auf der ganzen Welt.



Konecranes

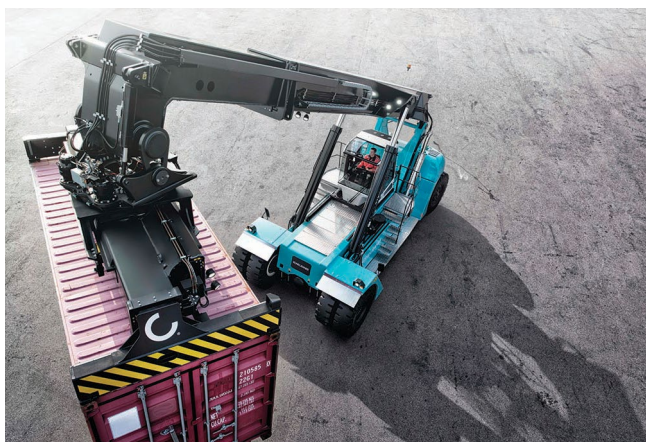
Offen für Neues

Beim täglichen Güterumschlag stellt der Reachstacker einen treuen Gefährten in Häfen und Terminals dar. In unserer vorliegenden Reachstacker-Marktübersicht erhalten Sie Einblicke in die aktuellen Entwicklungen und Trends für das Jahr 2024.

Das Team von Konecranes hat die Anforderungen an einen guten Reachstacker auf den Punkt gebracht: „Jeder Betrieb stellt sich unterschiedlichen Herausforderungen.“ Daher müssen die Stapler in jedem Umfeld einwandfrei funktionieren, von den Wüsten der Sahara bis zur

Antarktis. Hinzu kommen neue Kriterien, die sich verstärkt an Umweltaspekten orientieren. Dazu zählt die Umsetzung einer nachhaltigen Energiewende, auch im täglichen Hafen- und Terminalbetrieb.

Mit „Konecranes Ecolifting“ haben Kunden die Möglichkeit, ihre Nachhaltigkeitsziele auf ihren neuen Reachstacker zu übertragen – ohne dabei Kompromisse bei der Performance machen zu müssen. Der Konecranes Power Drive ist zum Beispiel in der Lage bei herkömmlicher Performance bis zu 15 Prozent an Kraftstoffverbrauch und Emissionen einzusparen. Mit dem Konecranes Flow Drive können Kraftstoff und Emissionen währenddessen sogar um bis zu 25 Prozent verringert werden.



Konecranes

Konecranes hat große Pläne. Dazu zählt unter anderem eine großangelegte Elektrifizierung seines Produktportfolios.

„Deutlich mehr als die Hälfte unserer ausgelieferten Reachstacker sind Maschinen mit neuer Antriebstechnologie, mit denen wir Treibstoff und CO₂-Emissionen einsparen.“ (Konecranes)



Reachstacker Kalmar Intermodal

Modell	Radstand	Hubhöhe	Tragfähigkeit 1. Reihe/ 2. Reihe/ 3. Reihe/ 4. Reihe
DRG 450-60 C5	6.000mm	14.900mm	45t/25t/10t
DRG 450-60 C5E	6.000mm	14.900mm	45t/25t/10t
DRG 450-60 C5X	6.000mm	15.000mm	45t/32t/15t
DRG 450-60 C5XE	6.000mm	15.000mm	45t/32t/15t
DRG 450-65 C5	6.500mm	14.900mm	45 t / 28 t / 13 t
DRG 450-65 C5E	6.500mm	14.900mm	45t/28t/13t
DRG 450-65 C5X	6.500mm	15.000mm	45t/34t/17t
DRG 450-65 C5XE	6.500mm	15.000mm	45 t / 34 t / 17 t
DRG 450-65 C5XS	6.500mm	15.000mm	45t/34-38t/17-24t
DRG 450-65 C5XSE	6.500mm	15.000mm	45t/34-38t/17-24t
DRG 450-70 C5X	7.000mm	15.000mm	45 t / 38 t / 20 t
DRG 450-70 C5XE	7.000mm	15.000mm	45 t / 38 t / 20 t
DRG 450-70 C5XS	7.000mm	15.000mm	45t/38-38t/20-27t
DRG 450-70 C5XSE	7.000mm	15.000mm	45t/38-38t/20-27t
DRG450-75C5XS	7.500mm	15.000mm	45t/43-45t/24-32t
DRG 450-75 C5XSE	7.500mm	15.000mm	45t/43-45t/24-32t
DRG 450-82 C5X	8.200mm	15.600mm	45t/45t/34t/21 t
DRG 450-82 C5XS	8.200mm	15.600mm	45t/45t/34-45t/21-29t
DRG 450-92 C5XS	9.200mm	15.600mm	45 t / 45 t / 38 - 45 t / 23 - 33 t
DRG 450-70 S6HCXS	7.000mm	17.800mm	45t/41 t/23-31t/14-19t
DRG 450-70 S6HCXSE	7.000mm	17.800mm	45t/41 t/23-31t/14-19t

Alle Modelle verfügen über Stage-V-Motoren.

E-Mobilität im Fokus

Die Elektrifizierung von Reachstackern ist ein Thema von zunehmender Relevanz. Entsprechend stellen sich etablierte Unternehmen neu auf und tragen die Forschung an neuen Antriebstechnologien maßgeblich mit voran. Bei Konecranes

steht in diesem Zuge die Elektrifizierung seines gesamten Portfolios auf dem Plan. „Ganz klare Maßgabe und Ziel ist es, bis Ende 2026 all unsere Produkte elektrifiziert zu haben, inklusive der Großgeräte, wie Reachstacker“, so Ralf Gowin, Country Manager bei Konecranes für Lifttrucks in Deutschland.

Anzeige

REEDEREI JAEGERS

CHEMGAS SHIPPING

Wir gehen für Sie auf Nummer sicher!



www.reederei-jaegers.de

Telefon in Deutschland +49-2066-207-0 und in den Niederlanden für Flüssiggastransporte +31-10-241-22-22



www.chemgas.nl



Neben Konecranes treiben auch andere Unternehmen ihre Produkte durch neue Innovationen voran, darunter zum Beispiel der Umschlagsexperte SANY. In Asien sind elektrische Hafenmaschinen von SANY bereits seit vielen Jahren etabliert. Seit dem dritten Quartal 2023 halten die effizienten Maschinen auch in Europa Einzug: SANY Europe hat in kurzer Zeit bereits vier elektrische Reachstacker erfolgreich in den europäischen Markt gebracht. Weitere Auslieferungen stehen bevor, auch von anderen elektrischen Hafenmaschinen.

Auch CVS Ferrari setzt auf energieoptimierte Umschlaggeräte für Terminals, Industrie und Häfen. Bestrebungen der Europäischen Union und anderer Länder in Bezug auf Klima-

schutz nimmt das international aufgestellte Unternehmen sehr ernst. Das Ergebnis sind hochwertige, energieeinsparende und weitgehend emissionsfreie Arbeitsmaschinen, die nach dem aktuellen Stand der Technik produziert werden und über einen hohen Rekuperationsgrad verfügen. An der Elektrifizierung von Reachstackern arbeitet auch CVS Ferrari. Gleichzeitig hebt Kai-Norman Knötsch, Geschäftsführer der CVS Ferrari-Niederlassung Deutschland, jedoch auch hervor: „Reachstacker können zwar besonders sparsam und elektrisch sein. Sie sind aber nicht wirklich dazu in der Lage in hohem Maße Energie einzusparen oder zu rekuperieren. Elektrische Reachstacker werden auch immer ein Versorgungsproblem haben und sparsamer im

Reachstacker CVS Ferrari

Modell	Radstand	Hubhöhe	Tragfähigkeit 1. Reihe/ 2. Reihe/ 3. Reihe/ 4. Reihe
F500.RS-EC	5.100 mm	15.900 mm unter Twistl.	12t/10t/6t
F500.RS2-V	6.500mm	15.200 mm unter Twistl.	45t/31 t/16t
F500.RS3-V	6.500 mm	15.200 mm unter Twistl.	45 t/ 32 t/ 16,5 t
F500.RS2-E	6.500 mm	16.100 mm unter Twistl.	46t/31 t/16t
F500.RS3-E	6.500mm	16.100 mm unter Twistl.	46 t / 33 / 43 t* / 17 / 24 t*
F500.RS4-E PB	6.500mm	15.500 mm unter Twistl.	45 t / 30 t/14t
F500.RS5-E	6.500 mm	16.200 mm unter Twist.	46 t / 36 / 43 t* / 19 / 27 t*
F500.RS6-E	6.500 mm	16.200 mm unter Twistl.	46 t / 39 / 43 t* / 21 / 29 t*
F500.RS7-E	7.500mm	16.200 mm unter Twistl.	46t/ 44/ 46t* /25/ 33 t*
F500.RS8-E	8.000mm	16.200 mm unter Twistl.	46t / 44/ 46 t* /27 / 36 t*

* Mit hydraulischer Abstützung

Reachstacker Hyster

Modell	Radstand	Hubhöhe	Tragfähigkeit 1. Reihe/ 2. Reihe/ 3. Reihe/ 4. Reihe
RS46-29 XD/62	6200mm	15.260mm	46t /29t/14t
RS46-33 XD/62	6200mm	15.260mm	46t/33t/17t
RS46-36 XD/62	6200mm	15.355mm	46t/36t/19t
RS46-41 XD/62S	6200mm	15.355mm	46t/41 t/28t
RS46-41 XD/67	6700mm	15.355mm	46t/41 t/23t
RS46-41 XD/67S	6700mm	15.355mm	46t/41 t/30t
RS46-41 XD/75S	7500mm	15.225mm	46t/41 t/34t
RS46-29 XD/62 IH	6200mm	14.780mm	45 t/ 24t/ 10,5 t
RS46-33 XD/62IH	6200mm	14.780mm	45 t / 28 t / 13 t
RS46-36 XD/62 IH	6200mm	14.875mm	46 t/ 33 t/ 16,5 t
RS46-41 XD/67 IH	6700mm	14.875mm	46t/ 38t/20t
RS46-41 XD/62S IH	6200mm	14.875mm	46 t/ 38 t/ 25 t
RS46-41 XD/67S IH	6700mm	14.875mm	46t/38t/27t
RS46-41 XD/75S IH	7500mm	14.765mm	46t/38t/31 t

Alle Modelle verfügen über Stage-V-Motoren.



Reachstacker Sany

Modell	Radstand	Hubhöhe	Tragfähigkeit 1. Reihe/ 2. Reihe/ 3. Reihe/ 4. Reihe
SRSC45G5	6.000mm	15.250mm	45t/31 t(32t)/15t(16t)
SRSC45E5 (elektrisch)	6.000mm	15.250mm	45t/31 t/16t
SRSC45H9G5	6.000mm	15.100mm	45t/31 t(32t)/15t(16t)
SRSC4535G5	6.500mm	15.250mm	45 t/ 35 t (36 t) / 19 t (20 t)
SRSC4535G5-S	6.500mm	15.250mm	45 t / 35 t (36 t) / 28 t (29 t)
SRSC4540G5	7.000mm	15.250mm	45 t/ 40 t/23 t (24 t)
SRSC4540G5-S	7.000mm	15.250mm	45t/40t/31 t
SRSC4540G5-75	7.500mm	15.100mm	45t/40t/31 t(32t)
SRSC45G5-P	6.000mm	14.910mm	45t/27 t (28t)/12 t (13 t)
SRSC4535G5-P	6.500mm	14.910mm	45t/31 t(32t)/16t(17t)
SRSC4535G5-SP	6.500mm	14.910mm	45 t / 31 t (32 t) / 24 t (25 t)
SRSC4540G5-P	7.000mm	14.910mm	45 t/36t/ 17 t (18t)
SRSC4540G5-SP	7.000mm	14.910mm	45t/36t/27t



CVS Ferrari

Das Team von CVS Ferrari setzt schon seit jeher auf höchste Qualität bei seinen Umschlaggeräten.



CVS Ferrari

Der intermodale Reachstacker F500.RS5 von CVS Ferrari verbraucht weniger Energie als herkömmliche Reachstacker.

Anzeige



Ab sofort mit mehr Tragfähigkeit (E-Autos) – und das auch noch zu günstigeren Preisen.

**BÜTER
SCHERENHEBEBÜHNEN**

Büter Hebetechnik GmbH
Emmener Straße 9 | D-49716 Meppen
Tel. 0 59 35 - 70 59-0
h.janzen@bueter.de

- Einfachscherenbühne
- Doppelscherenbühne
- Tandemscherenbühne
- Flachhubscherenhebebühne
- Bordkrane

www.bueter-hubtische.de

IHR DIGITALER ARBEITSPLATZ



**DAS ARBEITSportal FÜR
GEFAHRGUT-VERANTWORTLICHE**
Jetzt 3 Monate testen!
www.fokus-gefahren-gut.de/bestellen

**UMFASSEND –
ÜBERSICHTLICH –
PRAXISNAH –
DIREKT NUTZBAR**

Erledigen Sie Ihre Gefahrgut-Aufgaben
effizient, entspannt und rechtssicher.



Jetzt bestellen unter
www.fokus-gefahren-gut.de/bestellen

Reachstacker Konecranes

Modell	Radstand	Tragfähigkeit 1. Reihe / 2. Reihe / 3. Reihe / 4. Reihe
SMV 108 TC6*	5000 mm	10t/8t/5t
SMV 128 TC6*	5000 mm	12t/8t/4,5t
SMV 2216 TC3	5500 mm	22t/16t/6t
SMV 2518 TC3	5500 mm	25t/18t/8t
SMV 4228TC5 (TC6)*	6400 mm	42t/28t/14t
SMV 4628TC5 (TC6)*	6400 mm	46t/28t/14t
SMV 4632TC5 (TC6*)	6400 mm	46t/32t/17t
SMV 4632TC6H (6x9'6")	6400 mm	45t/32t/17t/9t
SMV 4636TC5 (TC6)*	6400 mm	46t/36t/20t
SMV 4636TCX5 (TCX6)**	6400 mm	46t/38t/25t
SMV 4638TC5 (TC6)	6400 mm	46t/38t/20t
SMV 4638TCX5 (TCX6)**	6400 mm	46t/42t/28t
SMV 4643TC5	7250 mm	46t/43t/25t
SMV 4643TCX5**	7250 mm	46t/45t/31t
SMV 4644TC5	7500 mm	46t/44t/26t
SMV 4644TCX5**	7500 mm	46t/45t/35t
SMV 4646TC5	8000 mm	46t/46t/38t
SMV 4646TCX5**	8000 mm	46t/46t/45t
SMV 4224 CC5	6400 mm	42t/24t/10t
SMV 4628 CC5	6400 mm	46t/28t/14t
SMV 4632 CC5	6400 mm	46t/32t/17t
SMV 4632 CCX5***	6400 mm	46t/34t/21t
SMV 4634 CC5	6400 mm	46t/34t/17t
SMV 4634 CCX5***	6400 mm	46t/38t/25t
SMV 4638 CC5	7250 mm	46t/38t/22t
SMV 4638 CCX5	7250 mm	46t/41t/29t
SMV 4639 CCX4	7500 mm	46t/41t/34,5t
SMV 4639 CC5	7500 mm	46t/39t/24t
SMV 4639 CCX5***	7500 mm	46t/41t/33t
SMV 4646 CC5	8000 mm	46t/46t/34t
SMV 4646 CCX5***	8000 mm	46t/46t/45t
SMV 4644 TC4 BH	7500 mm	46t/38t/24t (yard)
	7500 mm	46t/31t/19t (barge)
SMV 4644 TCX4 BH**	7500 mm	46t/42t/32t (yard)
	7500 mm	46t/38t/27t (barge)
SMV 4646 TC3 BH	9000 mm	46t/46t/36t (yard)
	9000 mm	46t/38t/31t (barge)
SMV 4646 TCX4 BH**	9000 mm	46t/46t/43t/34t (yard)
	9000 mm	46t/45t/37t/28t (barge)
SMV 4228	6400 mm	35t/50t



Reachstacker Konecranes

Modell	Radstand	Tragfähigkeit 1. Reihe / 2. Reihe / 3. Reihe / 4. Reihe
SMV 4628	6400 mm	35t/50t
SMV 4632	6400 mm	35t/50t
SMV 4636	6400 mm	35t/50t
SMV 4643	7250 mm	40t/60t
SMV 4644	7500 mm	40t/60t
SMV 4646	8000 mm	40t/80t

*TC5 = 5 Container hoch, TC6 = 6 Container hoch

**Abstützfuß nach unten

BH** = Tragkraft mit ausgefahrenen Stützen

***CCX Tragkraft mit ausgefahrenen Stützen



Im Laufe des Jahres 2023 brachte SANY Europe vier vollelektrische Reachstacker in den europäischen Markt.

Gesamtenergieverbrauch als ihre Verbrenner-Kollegen sind sie wohl kaum.“

Technologien weiter vorantreiben

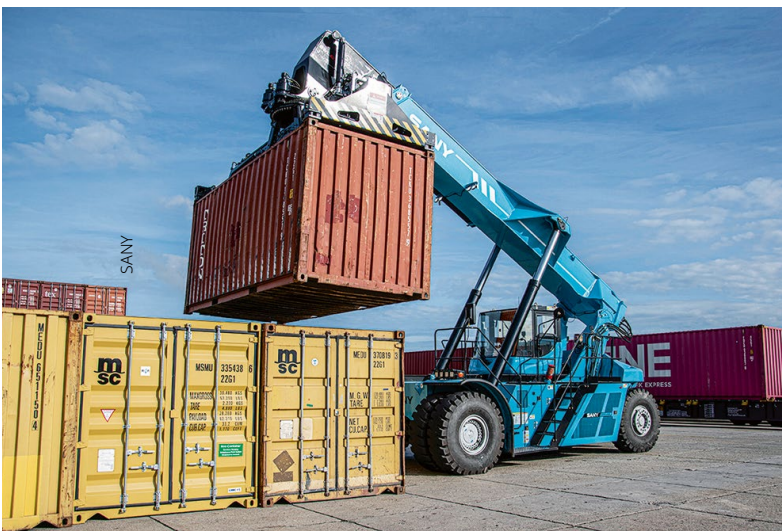
Aus den Gesprächen, die SUT mit verschiedenen Umschlagexperten zu Reachstacker-Trends führte, wurde vor allem eines deutlich: Es gibt weder die eine Lösung noch den einen Weg, um sich langfristig nachhaltig aufzustellen. Vielmehr befinden sich viele Gerätehersteller derzeit in einer Phase, in der noch an verschiedenen Stellen mit verschiedenen Lösungen getestet wird. Die Elektrifizierung von Reachstackern stellt beispielsweise eine komplexe Angelegenheit dar und ist mit großen Investitionen verbunden, gerade für kleine und mittlere Unternehmen. Eine andere Herausforderung stellt die Energieversorgung dar. Einig ist man sich, dass die Ladeinfrastruktur in Deutschland und Europa für derzeitige und zukünftige Projekte schnellstmöglich vorangetrieben werden muss.

Die Verfügbarkeit von Energie und ein gemeinsames Commitment seitens Herstellern, Kunden und der Politik zählen dabei zu den wichtigsten Faktoren, um sowohl eine nachhaltige

Energiewende als eine resiliente Logistik- und Hafenwirtschaft in der Zukunft zu gewährleisten. Der richtige Input kommt hierfür derzeit schon aus mehreren Richtungen und sorgt für neue Perspektiven. In unseren zusammengestellten Listen zu den angebotenen Reachstackern im aktuellen Jahr, können Sie sich selbst darüber informieren, welches Produkt für Ihre Bedürfnisse in Frage kommt. Auf den Websites der jeweiligen Hersteller finden Sie weitere Informationen und Ansprechpartner.

saku

Anzeige



Elektrifizierung wird auch bei den Hafenmaschinen von SANY vorangetrieben.

#NACHHALTIGKEIT

#EMISSIONSMINDERUNG

#RESSOURCENSCHONUNG

- INSTANDHALTUNG ALLER MOTOREN UND ANTRIEBE BIS 7.000 KW
- STORM-EYE®: MONITORING SERVICES
- MOTOREN- UND ERSATZTEILE IM TAUSCH
- SERVICE FÜR ABGASTURBOLADER UND EINSPRITZPUMPEN

August Storm GmbH & Co. KG · www.a-storm.com