



„ELAN“ ist ein Leichtbau-Güterschiff von 110 x 11,45 m von der GS Yard.



Der große Niedrigwasser-Tanker „Stolt Ludwigshafen“ wurde von Mercurius Shipping in China gebaut.

Ingo Steller

Ingo Steller

Neubau-Übersicht 2023

Der neue Trend Richtung semi-autonome Schiffe wurde im Schiffsneubau mit Leben erfüllt und auch einige für Niedrigwasser geeignete Schiffe wurden in Dienst gestellt. Die diesjährige Marktübersicht umfasst Schiffe, die zwischen Januar und Dezember 2023 in Betrieb genommen wurden.

Wirtschaftliche Situation 2023

Das Jahr 2023 war wieder ein Kriegsjahr. Der erhoffte Aufschwung wurde rasch mit großen Fragezeichen behaftet und drehte sich Ende 2023 in Stagnation bzw. sogar ein leichtes Schrumpfen der Wirtschaft (in Deutschland). Dies betraf auch die Automobilindustrie, die weniger exportierte als früher, und damit indirekt auch die Stahlindustrie, die durch die Binnenschifffahrt verlässlich beliefert wird. Die Containerschiffe blieben meist teilbeladen. Der schleppende Ausbau der Erneuerbaren brachte ausreichend Ladung für die Kohle-Koppelverbände. Die Tankschifffahrt blieb noch gut ausgelastet, doch auch die Chemische Industrie litt zunehmend unter der Konjunktur. Auf der unteren Donau blieb das Frachtvolumen hoch, so dass hier viele westeuropäische Schiffe eingesetzt werden, trotz der Risiken durch russische Luftangriffe auf Umschlaganlagen.

Trockengüterschiffe

Die Neubau-Tonnage der zwölf Motorschiffe beträgt rund 41.000 Tonnen, eine deutliche Steigerung gegenüber dem Vorjahr (7, 9.000 Tonnen). Darunter sind allerdings sieben River Drones, jede rund 3850 Tonnen groß (106 x 11,75 Meter). Die zehn Schiffe dieses Typs werden semi-autonom fahren und vorwiegend in und um Antwerpen und Amsterdam eingesetzt. Hervorzuheben ist die „Antonie“, das erste (demnächst) Wasserstoff-elektrisch angetriebene Trockengüterschiff.

Weniger Güterschiffe wurden verschrottet, denn auch ältere Schiffe wurden an die Donau verkauft. Dort ist der Bedarf hoch, während hierzulande das Interesse an kleinen (älteren) Schiffen offenbar abnimmt.

Trockengüter-Schubschifffahrt

2023 wurde kein Schubschiff neu gebaut. Rund zehn kleinere bis mittlere Schubboote wurden an die Donau abgegeben. Es wurden mehr als zehn Güterschubleichter mit rund 36.000 Ton-

nen neu gebaut (Vorjahr: 23 mit 73.000 Tonnen); eine genaue Zahl kann nicht angegeben werden. Mehr als 20 ältere Schub-leichter wurden an die Donau verkauft.

Die Bilanz:

- » Zuwachs Neubauten 77.500 Tonnen
- » Abgänge Verschrottung 9.000 Tonnen
- » Abgänge Verkauf zur Donau > 163.000 Tonnen
- » Abgang mehrerer mittlerer Schubboote zur Donau

In Summe schrumpft die Trockengüterflotte um rund 100.000 Tonnen, ähnlich wie im Vorjahr.

Tankschifffahrt

39 Tankmotorschiffe mit 143.000 Tonnen wurden neu in Fahrt gebracht (Vorjahr: 38 mit 114.000 Tonnen), darunter sechs 9000-Tonner. Reedereien und Befrachter modernisieren ihre Flotten.

Die Großserie der 40 geplanten, mit LNG angetriebenen „Parsifal“-Tanker wurde langsamer fortgesetzt. Bis Ende 2022 waren elf in Fahrt, bis Ende 2023 weitere sieben.

Die GEFO schließt ein großes Neubauprogramm ab. Im Jahr 2023 wurden zwei weitere Gastanker und acht Chemikali-tanker gebaut, teilweise Diesel-elektrisch. Dafür wurden ältere, konventionell angetriebene Schiffe verkauft. Das Unternehmen HGK brachte zwei Leichtbau-Säuretanker in Fahrt, die „GAS 95“ stand kurz vor der Ablieferung und ist hier nicht aufgeführt.

Der größte Leichtbautanker des Jahres ist die „Stolt Ludwigshafen“.

Die Bilanz:

- » Zuwachs Neubauten 143.000 Tonnen
- » Abgänge Verschrottung 2.000 Tonnen
- » Abgänge Verkauf 48.000 Tonnen (mehr als 2022)

In Summe wächst die Tankmotorschiffs-Flotte am Rhein um rund 93.000 t (2022: 62.000 t).



Gütermotorschiffe (GMS) und Güterschubleichter (GSL)

Name/Flagge	Lieferant	Länge	Breite	Tiefg.	Tragf.	Leistung kW	Fabrikat	Besonderheit
Perseverance (NL)	VEKA	135.00	11.45	3.64	4036	2 x 820	Cat 3508C	Kasko 2008
Antonie (NL)	ConcordiaDamen	135.00	11.45		3850	2 x 630	Oswald	H2-elektrisch
River Drone 1 (B)	Rensen-Driessen	106.00	11.71	4.11	3850	2 x 551	EquaDrive	D/E semiaut
River Drone 2 (B)	Rensen-Driessen	106.00	11.71	4.11	3865	2 x 551	EquaDrive	D/E semiaut
River Drone 3 (B/L)	Rensen-Driessen	106.00	11.71	4.11	3852	2 x 551	EquaDrive	D/E semiaut
River Drone 4 (B/L)	Rensen-Driessen	106.00	11.71	4.11	3855	2 x 551	EquaDrive	D/E semiaut
River Drone 5 (B/L)	Rensen-Driessen	106.00	11.71	4.11	3850	2 x 551	EquaDrive	D/E semiaut
River Drone 6 (B/L)	Rensen-Driessen	106.00	11.71	4.11	3850	2 x 551	EquaDrive	D/E semiaut
River Drone 9 (B/L)	Rensen-Driessen	106.00	11.71	4.11	3850	2 x 551	EquaDrive	D/E semiaut
Elan (D)	GS Yard	110.00	11.45	3.20	2900	2 x 520	Mitsub. S6RZ3	Leichtbau
Philipskercke IV (NL)	ZMS	80.00	10.00		2000		Yerseke GPC32	Beunschip
Deviatie (NL)	Poppen	86.00	8.50		1776	1 x 470	Volvo/Oswald	Beunschip D/E
S'Gravenland (NL)		93.59	11.47	3.96	3408			GSL gedeckt
S'Gravenmoer (NL)		93.51	11.45	3.96	3395			GSL gedeckt
S'Gravenvoeren (NL)		93.56	11.45	3.96	3387			GSL gedeckt
S'Gravenpolder (NL)		88.25	11.47	3.93	3270			GSL gedeckt
S'Gravenwezel (NL)		88.12	11.48	3.93	3191			GSL gedeckt
Parel (NL)	Rensen-Driessen	88.00	11.45	4.50	3500			GSL gedeckt
Cornelia 21 (NL)	Rensen-Driessen	88.00	11.45	4.50	3500			GSL gedeckt
Cornelia 22 (NL)	Rensen-Driessen	88.00	11.45	4.50	3500			GSL gedeckt
Asterix (NL)	Vahali	76.50	11.45	4.50	3230			GSL offen
Espera 220 (NL)	Rensen-Driessen	76.50	11.45	4.05	2840			Erz-GSL
Espera 230 (NL)	Rensen-Driessen	76.50	11.45	4.05	2840			Erz-GSL

Fahrgastschiffe und Fährschiffe

Endlich wurde das Bodensee-Fährschiff „Richmond“ in Dienst gestellt, mit dreijähriger Verzögerung aufgrund der Pandemie und der Insolvenz der Bauwerft Pella Sietas. Es gab nur wenige neu gebaute Tagesausflugsschiffe, jedoch mehrere Neumoto-

risierungen auf voll-elektrischem Antrieb, zum Beispiel durch die Lux-Werft.

Damen lieferte acht weitere Fährschiffe an Aqualiner (GFK-Rümpfe aus Antalya), fünf hybride und drei voll-elektrische für den Fährdienst um Dordrecht. Aqualiner stellte auch zwei grö-



Die „Curiosity“ ist ein Chemikalien-tanker von HGK Shipping für extremes Niedrigwasser.



Die Den Breejen Shipyard baute die „Thurgau Gold“, in Bareboat-Charter von Thurgau Travel.



Tankmotorschiffe

Name/Flagge	Lieferant	Länge	Breite	Tiefg.	Tragfähigkeit	Leistung kW	Fabrikat	Besonderheit	Charter
Sammie-B (NL)	Rensen-Driessen	135.00	17.50	5.00	8724	2 x 1120	Cat 3512E		TotalEnergies
Servus (NL)	Rensen-Driessen	135.00	17.50	5.00	8678	2 x 1039	Mits. S12R		Unibarge
Groenendaal (NL)	Rensen-Driessen	135.00	17.50	5.00	8700	2 x 1120	Cat 3512C		Interstream Barging
Farvel (NL)	Rensen-Driessen	135.00	17.50	5.00	8631	2 x 1120	Cat 3512E		Unibarge
Bolero (NL)	Rensen-Driessen	135.00	17.50	5.00	8700				Unibarge
Stellar (NL)	Rensen-Driessen	135.00	17.50	5.00	8700	2 x 1120	Cat 3512E		Interstream Barging
Stolt Ludwigshafen (NL)	Mercurius	135.00	17.50		6000	3 x 939	Mits. S12R	Niedrigwasser	Stolt-Nielsen
Stolt IJssel (NL)	Mercurius	110.00	14.04		5026	3 x 533	Mits. Veth VL		Stolt-Nielsen
Kamalij (NL)	De Jonge	135.00	11.45		4100		Caterpillar		Anaco
Julia (NL)	Rensen-Driessen	110.00	11.45		3300	2 x 500	Cat C18		
RP Praag (CH)	Rensen-Driessen	110.00	11.45	3.40	2943	2 x 520	Mits. S6R		Plouvier
Sophia (NL)	Rensen-Driessen	110.00	11.45	3.40	2850	2 x 520	Mits. S6R		Jaegers
Osiris (NL)	Rensen-Driessen	110.00	11.45		2850	2 x 500			TankMatch
Turais (NL)	Rensen-Driessen	110.00	11.45	3.41	2877	1 x 1101	Cat 3512E		Interstream Barging
Astra (D)	Rensen-Driessen	110.00	11.45	3.40	2943				Burando
Chaser (NL)	Rensen-Driessen	110.00	11.45	3.40	2850	2 x 500	Cat C32		TankMatch
Tintoretto (D)	Rensen-Driessen	110.00	11.45	3.30	2876	1 x 1119	Cat 3512C	ES-Tanker D/E	GEFO
Allegretto (D)	Rensen-Driessen	110.00	11.45	3.30	2876		Caterpillar	ES-Tanker D/E	GEFO
Benedetto (D)	Rensen-Driessen	110.00	11.45	3.30	2877		Caterpillar	ES-Tanker D/E	GEFO
Bellotto (D)	Rensen-Driessen	110.00	11.45	3.30	2877		Caterpillar	ES-Tanker D/E	GEFO
Grechetto (D)	Rensen-Driessen	110.00	11.45	3.30	2922		Caterpillar	ES-Tanker D/E	GEFO
Tiepolo (D)	Rensen-Driessen	110.00	11.45	3.30	2877		Caterpillar	ES-Tanker D/E	GEFO
Blue Radhika (NL)	Conc-Damen	110.00	11.45	3.25	2777	2 x 495	MAN/Oswald	G/E	Shell NL
Blue Olivia (NL)	Conc-Damen	110.00	11.45	3.25	2802	2 x 495	MAN/Oswald	G/E	Shell NL
Blue Anouska (NL)	Conc-Damen	110.00	11.45	3.25	2802	2 x 495	MAN/Oswald	G/E	Shell NL
Blue Jennifer (NL)	Conc-Damen	110.00	11.45	3.25	2803	2 x 495	MAN/Oswald	G/E	Shell NL
Blue Emily (NL)	Conc-Damen	110.00	11.45	3.25	2803	2 x 495	MAN/Oswald	G/E	Shell NL
Blue Karin (NL)	Conc-Damen	110.00	11.45	3.25	2800	2 x 495	MAN/Oswald	G/E	Shell NL
Blue Inge (NL)	Conc-Damen	110.00	11.45	3.25	2800	2 x 495	MAN/Oswald	G/E	Shell NL
Schloss Imola (D)	Rensen-Driessen	110.00	11.45	3.10	2250	2 x 520	Mits. S6R	Gas-TMS	GEFO
Schloss Quedlinburg (D)	Rensen-Driessen	110.00	11.45	3.10	2250	2 x 520	Mits. S6R	Gas-TMS	GEFO
Caravaggio (D)	Rensen-Driessen	86.00	11.45		2061	1 x 895	Cat C32	ES-Tanker D/E	GEFO
Correggio (D)	Rensen-Driessen	86.00	11.45		2061	1 x 895	Cat C32	ES-Tanker D/E	GEFO
Condor (NL)	ZMS	86.00	11.45	4.00	2580		Caterpillar	ES-Speiseöl	Maaskade
IQ (NL)	De Jong	86.00	11.45		2580	3 x 320	Veth VL-400	ES Chemikalien	Interstream Barging
Courage (L)	Rensen-Driessen	93.00	10.50	2.35	1419	2 x 405	Scania/Danfoss	ES Chem NW	HGK
Curiosity (L)	Rensen-Driessen	93.00	10.50	2.35	1420	2 x 405	Scania/Danfoss	ES Chem NW	HGK
Vilnius (NL)	Gebr. De Jonge	85.00	9.60		1730	2 x 331	Scania DC13		VT
Valencia (NL)	Gebr. De Jonge	85.00	9.60		1730	2 x 331	Scania DC13		VT

ßere Fähren für Antwerpen in Dienst. Die Holland Shipyards lieferte zwei Fährschiffe für Gorinchem sowie eines für Kiel, ein zweites stand kurz vor der Ablieferung.

Flusskreuzfahrtschiffe

Die Saison 2023 war etwas erfolgreicher als 2022. Dennoch waren nicht alle Schiffe in Fahrt. Einige Schiffe lagen still,



Fahrgastschiffe

Name	Eigner/Flagge	Lieferant	Bauwerft	Länge	Breite	Tiefg.	Passagiere	Einsatz	Besonderheit
Ocean Diva	Ocean Diva UK	VEKA	Lemmer, Wdam	86.00	17.00		1500	London	Eventschiff
Richmond	Stadtwerke Konstanz		Pella Sietas	82.50	13.40		700	Bodensee, Konstanz	Autofährschiff
Klein Heini	Abicht D	Lux-Werft	Lux-Werft komplett	41.00	7.60		250	Hamburg	
Klein Romy	Abicht D	Lux-Werft	Lux-Werft komplett	41.00	7.60		250	Hamburg	
Zilvermeeuw 9	Z Eventships	PC Kamp	PC Kamp	39.00	7.70		235	Biesbosch	Voll-elektrisch Katamaran
Aqua Sapphire	Aqualiner NL			35.00	9.00		100	Antwerpen	D/E Katamaran
Aqua Beryl	Aqualiner NL			35.00	9.00		100	Antwerpen	D/E Katamaran
Laboe	SFK (D)	Holland Shipyard		33.50	9.08	2.40	300	Kieler Förde	D/E
Anna Carolina	Prague Boats	Bolle	Bolle	33.25	9.70		250	Prag	Voll-elektrisch Katamaran
Gorinchem XII	Riveer Vof. NL	Holland Shipyard	Kasko PL	35.30	7.60	1.60	100	Gorinchem	Voll-elektrisch
Altena VI	Riveer Vof. NL	Holland Shipyard	Kasko PL	35.30	7.60	1.60	100	Gorinchem	Voll-elektrisch
Navalis (eLmB2)	ZSG CH	Ostseestaal	Ostseestaal	22.50	3.80	0.85	61	Limmat/Zürichsee	Voll-elektrisch
Pontus (eLmB3)	ZSG CH	Ostseestaal	Ostseestaal	22.50	3.80	0.85	61	Limmat/Zürichsee	Voll-elektrisch
Blue Rotterdam	Aqualiner NL	Damen	Damen Antalya	29.60	7.50	1.50	75	Drechtsteden	GFK Kat hybrid
Blue London	Aqualiner NL	Damen	Damen Antalya	29.60	7.50	1.50	75	Drechtsteden	GFK Kat hybrid
Blue Paris	Aqualiner NL	Damen	Damen Antalya	29.60	7.50	1.50	75	Drechtsteden	GFK Kat hybrid
Blue Sydney	Aqualiner NL	Damen	Damen Antalya	29.60	7.50	1.50	75	Drechtsteden	GFK Kat hybrid
Blue Hamburg	Aqualiner NL	Damen	Damen Antalya	29.60	7.50	1.50	75	Drechtsteden	GFK Kat hybrid
Blue Venice	Aqualiner NL	Damen	Damen Antalya	23.30	5.60		75	Drechtsteden	GFK Kat elektrisch
Blue Vienna	Aqualiner NL	Damen	Damen Antalya	23.30	5.60		75	Drechtsteden	GFK Kat elektrisch
Blue Vigo	Aqualiner NL	Damen	Damen Antalya	23.30	5.60		75	Drechtsteden	GFK Kat elektrisch

Kabinenschiffe

Name/Flagge	Bauwerft	Ausbau	Länge	Breite	Tiefg.	Betten	Leistung kW	Fabrikat	Bugstrahl kW	Charter
Viva Two (CH)	SRB Vahali 635	Initium	135.00	11.45		190	2 x 783	Cat C32	295 Veth	Viva (D)
Alisa (CH)	SRB Vahali 652	Vahali Gendt	135.00	11.45	1.60	190	4 x 368	Scania DC13	368 Scania	Phoenix (D)
Thurgau Gold (D)	RO Orsova	Den Breejen	135.00	11.45	1.55	182	2 x 735	MAN 2862	368 DAF	Thurgau (CH)
Amadeus Riva (D)	De Hoop/Vahali	Vahali Gendt	135.00	11.40	1.80	158	2 x 783	Cat 3508	345 Veth	Lüftner (D)

einige ältere Schiffe beherbergten weiterhin Flüchtlinge. 2023 wurden nur vier Neubauten in Fahrt gebracht.

Spezialschiffe

Eine Reihe kleinerer Behördenschiffe wurde neu gebaut, darunter der erste „E-Spatz“. Die meisten baute Barthel, diesen „Spatz“ jedoch Bolle. Barthel konnte die Fähre „MISSUNDE III“

noch nicht ausliefern, da die Elbe über viele Monate Niedrigwasser führte. Diese kleinen Spezialschiffe beschäftigen kleinere lokale Werften, die sie noch komplett bauen.

Werften 2023

Nur zwei Güterschiffe wurden komplett auf westeuropäischen Werften gebaut. Mit der „ELAN“ schloss die GS Yard vorerst den



Spezialschiffe

Name	Eigner	Lieferant	Bauwerft	Länge	Breite	Tiefg.	Leistung kW	Fabrikat	Typ	Einsatz
Bad Deutsch Altenburg	Via Donau	Erlenbacher SW	Erlenbacher SW	22.15	5.60		2 x 257	Scania DC09	Vermessungsschiff	Donau
Braubach	GDWS Main	Erlenbacher SW	Erlenbacher SW	20.50	5.60		2 x 257	Scania DC09	Schubboot	Main
P63	Waterpolitie NL	Damen	Damen	20.50	6.00				Streifenboot	Waal
Krachtpatser	PK Waterbouw	Boxce	Boxce	20.00	4.25	1.50	kein		Arbeitsponton	Amsterdam
Mülheim	GDWS Rhein	Bolle	Bolle	16.80	4.50	1.10	2 x 75	Jastram (elektr.)	Arbeitsschiff	Rhein
Altenrheine	GDWS	Bolle	Bolle						Arbeitsschiff	WD Kanäle
Seegeist I	Wasserwirtschaftsamt Kempten	SET Genthin	SET	15.00	5.90	0.65		Schaufelrad	Arbeitsboot	Kempten
Seegeist II	Freiburg	SET Genthin	SET	15.00	5.90	0.65		Schaufelrad	Arbeitsboot	Kempten
Seegeist III	Tübingen	SET Genthin	SET	15.00	5.90	0.65		Schaufelrad	Arbeitsboot	Kempten
KRVE 65	KRVE	Shiypard Rotterdam	Shipyards Rotterdam	10.80	3.90				Crewtender	Rotterdam
SPB 6	Baden-Württemberg	NeBo	Neckar Bootsbau Ebert	17.60	4.10	1.00	2 x 412	MAN D2676	Streifenboot	Mannheim

Binnenschiff-Neubau ab, in ihren Orderbüchern stehen nun größere Coaster. Poppen baute das Beunschiff „Deviatie“. Unter den Auftraggebern hat Rensen-Driessen seinen Marktanteil stark ausgebaut; das Unternehmen setzt stark auf chinesische Partner-Werften (ordert aber auch in Rumänien).

Bilanz 2023

Die Neubautätigkeit bleibt lebhaft, allerdings bleibt die Flottenstärke in Westeuropa etwa konstant, da unverändert viele Schiffe an die Donau verkauft wurden. Dies führte in Westeuropa zu:

- » Rückgang in der Trockengüterschiffahrt
- » Zuwachs in der Tankschiffahrt
- » Wenigen neuen Tagesausflugsschiffen und Fähren, diese hybrid oder voll-elektrisch



Alexander Wormstall

„Klein Romy“ ist eine neue Barkasse von der Lux-Werft für den Hamburger Hafen, hier auf der Überführungsfahrt.

- » Weniger neu gebauten Flusskreuzfahrtschiffen
- » Ersatz von Arbeitsschiffen und Behördenschiffen

Emissionsarme Antriebe

Alle konventionell oder hybrid angetriebenen Neubauten haben nun „Stage-V“-konforme Motoren. Elektrische Antriebe und leistungsstarke Akkumulatoren werden in zahlreiche Schiffe eingebaut. Wenn längere Fahrstrecken ohne Auflademöglichkeit vorgesehen sind, werden Generatoren vorgehalten. Die „Parsifal“-Tankschiffe haben Gas-elektrische Antriebe (Gasgeneratoren).

Flussangepasste Schiffe

Wenige Niedrigwasser-Schiffe wurden in Dienst gestellt. Der Verfasser versteht hierunter den Verzicht auf einen Teil des Laderaumvolumens zugunsten eines geringeren Tiefgangs. In der Niedrigwasserperiode (in 2023 nicht extrem) konnte „Stolt Ludwigshafen“ ihre Fähigkeiten zeigen. Die beiden HGK-Neubauten „Courage“ und „Curiosity“ sind ebenfalls Niedrigwassertauglich. Andere Designs (GEFO-Neubauten, „Parsifal“-Tanker etc.) verwenden höherfesten Stahl, sparen lokal Masse und haben einen leicht verringerten maximalen Tiefgang.

Ausblick auf 2024

Weitere ausgeprägte Niedrigwasser-Schiffe sind erst einmal nicht in Sicht. War es das schon? Ausschlaggebend ist die Tragfähigkeit bei 1,20 m (Abladetiefe etwa 1,05 Meter bei Pegel Kaub 25 Zentimeter). Bei den autonomen Schiffen wird die Serie der „River Drones“ abgeschlossen. Auch wegen der Personalknappheit zeigen Reedereien Interesse an dieser Technologie.

Ingo Steller

*Myriam*

BAUBEGLEITUNG VOM START BIS ZUM FINISH UND WAHLWEISE TURN-KEY-ÜBERGABE...

Jeden Tag arbeiten wir daran Ihren Wünschen zu entsprechen und diese zu übertreffen. Wir nennen das unseren RensenDriessen-Standard. Sorge und Organisation rund um den Bau Ihres Schiffes sind bei uns in allerbesten Händen. Qualität und Einhaltung des vereinbarten Liefertermins sind garantiert, was auch immer geschieht.

RENSEN-DRIESSEN SHIPBUILDING B.V.
SCHEEPMAKERIJ 150, 3331 MA ZWIJNDRECHT (NL)
T: +31 (0)78 - 619 12 33

*Vacando**Madeira**Navis**Minerva**Smaragd*

RENSENDRIESSEN
SHIPBUILDING \ SHIP DESIGN \ SHIP BROKERS

WWW.RENSENDRIESSEN.COM

