



Große, offene Messestände luden auf der Binnenschiffahrtsmesse STL zum Gespräch ein.

STL

Zehn Jahre STL

In diesem Jahr fand zum zehnten Mal die einzige Binnenschiffahrts-Fachmesse Shipping Technics Logistics (STL) in Kalkar statt. Erneut standen die Fachgespräche und das Netzwerken im Vordergrund der Messe.

Aussteller aus Deutschland und den Niederlanden tauschten sich zwei Tage lang über die neuesten Entwicklungen in der Binnenschiffahrt aus. Auch das Bundesverkehrsministerium (BMDV) war wieder mit einem Stand vertreten. Die Themen an den Ständen und im Vortragsbereich drehten sich um den Fachkräftemangel, den Sanierungsbedarf von Schleusen, um alternative Antriebe wie Wasserstoffantrieb und erneuerbare Kraftstoffe. Auch der Ruf nach zusätzlichem Geld für Wasserstraßen – in der Binnenschiffahrt verlangte nach Gehör. Wie gewohnt, ergaben sich neben Lösungsansätzen auch neue Kontakte und Kooperationen.

Die rund 1.850 Fachbesucher begingen außerdem gemeinsam mit den Organisatoren und Ausstellern das zehnjährige Jubiläum der STL. Michaela Schmidt, Managerin der Messe Kalkar, hatte die Messeorganisation kommissarisch von Pim Groot Obbink übernommen. Sie wies auf zahlreiche Neuaussteller hin, hob aber auch die Firmen hervor, die von Anfang an mit dabei waren. 14 Firmen, waren seitdem jedes Jahr dabei. Zu diesen treuen Ausstellern gehören Unternehmen wie Schiffswerft Heinrich Harbisch (HA-DU), FS Schiffstechnik, Kadlec und Brödl und Wit-



Frank Wittig bedankte sich auf der Abendveranstaltung der STL bei Michaela Schmidt für die gelungene Organisation der Messe.

Martin Heying



tig. Auch das Fachmagazin Schifffahrt und Technik (SUT) war von Anfang an jedes Jahr dabei. Als Anerkennung wurden alle von Michaela Schmidt ausgezeichnet. Nach der Eröffnung durch Viktor Haase – Staatssekretär im Umwelt- und Verkehrsministerium NRW – sowie einigen anderen wichtigen Vertretern der Branche fand der traditionelle Messerundgang statt, diesmal unter der Leitung von Ragnar Schwefel vom Verband für Schiffbau und Meerestechnik (VSM).

Ehrungen, Preise & Fachgespräche

Die STL deckt die Bereiche Hafen, Handel, Güterverkehr, Installationstechnik, Reparatur und Antrieb, Sicherheit, Navigation, Kraftstoffe, Versicherungen, Kommunikation und vieles mehr ab. Für Interessenten aus ganz Europa ist sie einer der wichtigsten Anlaufpunkte im maritimen Bereich. Auch die Fachvorträge erfuhren in diesem Zusammenhang viel Aufmerksamkeit.

Die SUT hatte, wie schon im Vorjahr, einen Gemeinschaftsstand mit dem Binnenschifffahrtsverlag. Hier informierten sich Aussteller und Besucher über die Fachpublikationen des Verlags.

Auf der Messe wurde auch der Preis für Innovationen in der Binnenschifffahrt der Allianz Esa übergeben. Damit verbunden war ein Fachgespräch zum Thema „Wasserstoffantrieb in der Binnenschifffahrt“, moderiert von den Fachzeitschriften SUT und Die Binnenschifffahrt. Die Besucher konnten an zwei weiteren SUT-Fachgesprächen teilnehmen, eines zum Thema „Aus-



Victor Haase, Staatssekretär im Umwelt- und Verkehrsministerium NRW, richtete zur Messe-Eröffnung ein Grußwort an die Aussteller.

bildung und Nachwuchsgewinnung“ und eines zum Thema „Abfalltransporte in der Binnenschifffahrt“. Lesen Sie dazu auch die nachfolgenden Seiten.

Die STL findet im kommenden Jahr am Dienstag, den 24. September, und Mittwoch, den 25. September, in der Messe Kalcar statt.

Martin Heying

Anzeige





Learn more about our
new steel warehouse now!

For more info visit: steel-warehouse.com

**EXPERIENCE.
INNOVATION.
PARTNERSHIP.**



- + Inland Navigation
- + Projects
- + Port Logistics
- + Intermodal
- + Short Sea
- + Shipping & Forwarding

Haeger & Schmidt Logistics GmbH • Vinckeweg 22 • 47119 Duisburg
T +49 203 8003-0 • info@haegerundschmidt.com • www.haegerundschmidt.com