



TLS

Die Elektronik-Spezialisten

Kadlec & Brödlin (K & B) aus Duisburg ist ein spezialisiertes Familienunternehmen mit über 75 Jahren Erfahrung bei der Konstruktion und Produktion schiffselektrischer Ausrüstung. K & B geht dabei stets mit der aktuellen technischen Entwicklung.

Mit derzeit 28 Mitarbeitern konzentriert sich das global agierende Unternehmen auf die Schiffselektronik in allen denkbaren Formen für die Binnen- und Seeschifffahrt. Die Expertise von K & B ist vor allem auch bei Werften gefragt, die bevorzugt Elektroantriebe verbauen. So ist die Partnerschaft mit der Bolle-Werft in Derben an der Elbe immer fester geworden und soll auch noch lange weitergeführt werden. Aktuell stehen fünf weitere Schiffe nach dem Vorbild des Arbeitsschiffs „Emmerich“ auf dem Plan. Im Bereich Elektroantriebe, Power-Management, Elektromotor und Umrichter-Technik ist Kadlec involviert. „Wir machen hier außer der Nautik die komplette Elektro-Technik“, berichtet Christian Kadlec. Das Projekt wird sich wohl bis ins Jahr 2026 erstrecken

Kadlec & Brödlin wird in Zusammenarbeit mit der Bolle-Werft am Bau von fünf Arbeitsschiffen nach dem Vorbild der „Emmerich“ beteiligt sein.

argoTrackPilot

Der Trackpilot hat ein Update erfahren und ist übrigens wie das Bridgescout System bis zu 80 Prozent förderbar: In der Förderrichtlinie „Zuwendungen für Vorhaben zur nachhaltigen Modernisierung von Binnenschiffen“ werden explizit Bahnführungs- und Brückenankfahrwarnsysteme genannt. Auf der Messe konnte auch Kadlec & Brödlin die neueste Version des argoTrackPilot vorstellen – vor allem die neue abladeoptimierte Routenplanung stieß auf großes Interesse, darüber hinaus gibt es den argoTrackPilot jetzt auch als Lizenzmodell im Jahresabo.

Zur Erinnerung: Der argoTrackPilot ist das weltweit erste System zur automatischen Bahnführung von Binnenschiffen entlang vorgegebener Leitlinien. Er bildet damit auch den nächsten logischen Schritt nach dem Autopiloten (Wendegeschwindigkeitsregler) auf dem Weg zum autonomen Schiff. „Der argoTrackPilot besticht durch eine gleichbleibend geringe Bahnabweichung auch bei Nacht- und Nebelfahrt. Der Schiffsführer wird von ermüdender Routearbeit während der Navigation entlastet. Lediglich bei Überhol- und Begegnungsvorgängen greift der Schiffsführer ein und wählt einen Querversatz zur bestehenden Leitlinie“, erläutert Christian Kadlec. Die Leitlinien können vom



Kadlec & Brödlin



Kadlec & Brödlin

Der Messestand von Kadlec & Brödlin auf der Binnenschiffahrtmesse Shipping Technics Logistics in Kalkar war offen und freundlich gestaltet. Neben den Exponaten, die auf ein hohes Interesse stießen, lud ein Lounge-Bereich zum Fachgespräch ein.

Schiffsführer angepasst werden, der Schiffer erhält eine Treibstoffersparnis, weil optimierte Leitlinien für Abladung, Strömung und Wasserstand möglich sind. Der Pilot ermöglicht eine einfache Einstellung eines Querversatzes zur Leitlinie für Begegnungs- und Überholvorgänge und vorausschauendes Fahren durch eine Analyse der Leitlinie, daraus folgt unter anderem ein geringer Ruder-einsatz durch vorausschauendes Fahren und eine geringe Bahn-

abweichungen auch bei Nacht- und Nebelfahrt. Er hat Schnittstellen zu allen gängigen Autopilotensystemen und zu allen gängigen ECDIS (Electronic Chart Display and Information Systems).

K & B unterstützt auch die Branche nach Kräften. Aktuell haben die Elektronik-Spezialisten im Binnenschiffer-Berufskolleg einen neuen Schaltschrank gesetzt.

Martin Heying

Anzeige



Kadlec & Brödlin

K & B und Partner: Argonav, Argonics, Radio Holland, Alphantron, Periskal.



Kadlec & Brödlin

Die Produkte von Endress + Hauser erfuhren viel Aufmerksamkeit.

Kadlec & Brödlin GmbH
SCHIFFSELEKTRIK | ELEKTRONIK
KOMMUNIKATION | NAVIGATION

**Bis zu 80% Förderung für
automatische Bahnführungssysteme...**



argonics
argoTrackPilot



ALPHATRON
AlphaRiverTrackPilot

...und Brückenanfahrwarnsysteme

Bridgescout®
by SENSORMARITIME

Krausstraße 21
47119 Duisburg
www.kadlec-broedlin.de

Tel.: +49 (0) 203 / 47 995 -0
Fax : +49 (0) 203 / 47 995 -10
info@kadlec-broedlin.de