



VA Coating bietet mit seinen Polyurea-Produkten ein revolutionäres Beschichtungsverfahren.

Martin Heying

# Neue Produktlinie

Der Schiffsausrüster Wittig GmbH beweist mit dem Erwerb der VA Coating, dass Tradition das Fundament für Innovation sein kann. VA Coating vertreibt Polyurea-Produkte, die den Bereich Beschichtungen und Korrosionsschutz revolutionieren könnten.

**D**ie Firma Wittig GmbH ist ein Spezialist für Schiffs- und Industrieausrüstung wie Rettungsmittel, Arbeitsschutz, Seilerwaren, Farben, Reinigungsmittel, Anschlagmittel, Tankmanagement bis hin zu Schnellladesystemen für E-Schiffe.

Farben und Anstriche haben seit der Gründung der Firma im Jahr 1998 schon immer eine zentrale Rolle gespielt. Bereits im Jahr 2021 hatte Wittig Produkte des Farbherstellers PPG ins Programm genommen. PPG ist einer der führenden Anbieter im Bereich des „schweren Korrosionsschutzes“ und spezialisiert auf den industriellen Anwendungsbereich. Wittig ist seitdem Distributor für PPG Produkte der Sparte Protective Coatings. So war es für Frank Wittig nur folgerichtig, sich mit seinem Unternehmen beim Coating-Spezialisten VA Coating GmbH zu engagieren. Die VA Coating GmbH ist auf Abdichtung und Beschichtung mit Polyureasystemen spezialisiert. Polyurea ist ein Kunststoff, der sehr schnell aushärtet und eine hohe Festigkeit, Elastizität und Beständigkeit gegen Chemikalien, Wasser und Abrieb hat. „Die chemische und mechanische Belastbarkeit des Materials ist phänomenal“, schwärmt Frank Wittig. Die VA Coating GmbH bietet verschiedene Anwendungen von Polyurea an wie zum Beispiel Dachabdichtung, Balkon- und Terrassenabdichtung, Industriebodenbeschichtung, Korrosionsschutz, Schwimmbadabdichtung, Teichabdichtung, Lärmschutz und Brandschutz.

## Dach, Tank und Ponton

Vor allem Tank- und Dachsanierungen erfreuen sich hoher Beliebtheit, und auch die Schifffahrt ist auf die Produkte von VA Coating aufmerksam geworden: „Bio-Gas Tanks zu sanieren ist deutlich günstiger, als einen neuen zu installieren und unser Pro-

dukt schenkt dem Tank mindestens einen weiteren Lebenszyklus“, berichtet der Geschäftsführer von VA Coating, Peter Baumgarten, „eine Rissüberbrückung von zwei Millimetern ist überhaupt kein Problem. Das Produkt sorgt für eine absolut belastbare Dichtigkeit“, führt er weiter aus. „In Andernach konnte VA Coating die Sanierung respektive Konservierung eines Pontons für die Kabinenschifffahrt durchführen. Das Ergebnis wurde sehr gut angenommen“, ergänzt Frank Wittig. Er merkt noch eine weitere Besonderheit des Materials an: „Für die Schifffahrt dürfte auch interessant sein, dass das Material nicht brennt. Ich kann also ein



Martin Heying

Frank Wittig, Geschäftsführer der Wittig GmbH, sieht in VA Coating einen Zuwachs, von dem auch die Schifffahrt profitieren kann.



Peter Baumgarten, Geschäftsführer von VA Coating, ist von seinen Polyurea Produkten überzeugt und sieht viele Anwendungsmöglichkeiten.

Blech auf der Metallseite schneiden, ohne das Coating zu entflammen.“ Peter Baumgarten führt weiter aus: „Der Auftrag des Produktes ist wegen seiner autokatalytischen Reaktion weitgehend unabhängig vom Untergrund, wir haben es sogar geschafft, das Material auf Wasser aufzubringen, sodass unter dem Auftrag das Wasser war und darüber eine Wasserdichtigkeit herrschte.“ Er zählt weitere Vorzüge des Materials auf: „Ein Arbeitsgang beinhaltet achtmaliges Streichen. Die Reaktionszeit beträgt sieben Sekunden, dann ist das Material handtrocken, nach einer Minute ist es begehbar, nach zwei Stunden mechanisch schwer belastbar. Es hat eine höhere Abriebfestigkeit als Edelstahl und ist dabei extrem elastisch“, begeistert er sich. „Beim Auftrag des Materials gibt es keine Blasenbildung, eine Beschichtung ist wetterunabhängig jederzeit im Jahr möglich.“ Da das Polyurea lösemittelfrei ist, ist es entsprechend dem Wasserhaushaltsgesetz konform und muss nicht per Sondermüll entsorgt werden. Frank Wittig kann sich rund um die Schifffahrt viele Einsatzmöglichkeiten vorstellen: „Haupteinsatz sind derzeit Dachsanierungen, aber wenn man sich das Material mal genau anschaut, dann sind vom Einsatz auf Schiffen bis zu Container-Terminals und Pontons alle Bereiche denkbar“, verdeutlicht er.

### Messe und Markt

Wittig stellte das Produkt auch auf der Binnenschifffahrtmesse Shipping Technics Logistic (STL) vor. „Schon auf der Messe Maritime Industry in Gorinchem war das Interesse an diesem für unser Haus neuen Produkt sehr groß“, berichtet Frank Wittig. „auf der STL setzte sich dieses Interesse nahtlos fort.“ Im Mittelpunkt der Messe habe für ihn aber nicht die Produktvorstellung, sondern das Gespräch gestanden: „Neuvorstellungen auf Messen gibt's inzwischen gar nicht mehr, aber die Vorführung und das Gespräch darüber beinhaltet wirklich wichtige und wertvolle Mittel, die auf so einer Messe zum Tragen kommen. Und da hat sich die STL wieder einmal bewährt“, resümiert Frank Wittig.

Auf den Markt schaut er mit verhaltenem Optimismus: „Die aktuelle Situation mit ihren Unsicherheiten und ihrer mangelnden Planbarkeit ist ja allgemein bekannt. Für den Bereich Schifffahrt gilt: Die Flusskreuzfahrt läuft im Moment gut, das merken wir als Ausrüster entsprechend auch. In der Güterschifffahrt wird sich in absehbarer Zeit viel ändern, Stichwort Wasserstoff,



Im Bild die Hauptniederlassung des Schiffsausrüsters Wigg im Hafen Duisburg.

Ammoniak und so fort, und da können wir an vielen Punkten helfen. Ausbau und Sanierungen sind an vielen Stellen dringend nötig, und wir stellen uns auf verschiedenste Szenarien ein. Wir haben eine gut eingespielte Mannschaft, mit der wir unsere Chancen suchen und finden werden. Aus Sorge abzuwarten und nichts zu tun, kommt für uns nicht infrage.“

Martin Heying

Anzeige

**www.schrammgroup.de**

Am Südufer | 25541 Brunsbüttel  
Tel. +49 (4852) 83 01-0

**SCHRAMM group GmbH & Co. KG**

---

**H. SCHRAMM**  
Towage

---

**NAVCONSULT**

---

**SCHRAMM**  
Ports & Logistics

---

**BRUNSBÜTTEL PORTS**  
PORTS & LOGISTICS

---

**RENSBURG PORT**  
PORTS & LOGISTICS

---

**GLÜCKSTADT PORT**  
PORTS & LOGISTICS

---

**SCHRAMM**  
Ports & Logistics SWEDEN



- **Schlepper und maritime Dienstleistungen**  
Europaweite Verschleppungen und Seetransporte mit eigenen Schleppern und Pontons, Bergungen
- **Häfen, Logistik und Agentur**  
Universalhäfen mit trimodaler Verkehrsanbindung. Umschlag, Transport, Lagerung, Komplettlösungen
- **Offshore Consulting**  
Logistikkonzepte für Offshore-Windparks, Bauaufsichten, Barge- und Tow master, Supercargo, Operation
- **Engineering und Schiffbau**  
Von der Idee bis zur Turn-Key-Lösung