



Nicole Käseberg, Betriebsleiterin der Biggeseeschiffahrt, ist stolz auf ihre vollständig elektrifizierten Schiffe.

Lux-Werft

Alles elektrisch

Die Lux-Werft und Schifffahrt GmbH aus Mondorf am Rhein hat sich mit innovativen Schiffdesigns und Elektrifizierungen von Schiffen einen Namen gemacht. Neben dem Neubau der „Pioneer 2“ stehen Elektrifizierungen von Fahrgastschiffen und Fähren im Vordergrund.

Erst Mitte des Jahres brachte die Lux-Werft mit der EMS Westfalen ein eigenes auf Elektro-Antrieb umgerüstetes Linien- und Ausflugsschiff in den Einsatz. Das 54,8 Meter lange und 11,60 Meter breite Fahrgastschiff ist für 750 Fahrgäste

zugelassen ist auf dem Biggensee unterwegs und mit der Umrüstung auf einen vollelektrischen Antrieb „das größte Fahrgastschiff mit reinem E-Antrieb in Europa“, sagt Elmar Miebach, Geschäftsführer der Werft.



Lux-Werft

Vertreter aus Politik und Wirtschaft trafen sich zum persönlichen Austausch nach 100 Tagen CO₂ neutraler Fahrt der EMS „Westfalen“.



Lux-Werft

Während der Elektrifizierung des EMS „Westfalen“ musste viel schweres Gerät bewegt werden, hier der Aushub eines alten Dieselmotors.

Die Umrüstung der 45 Jahre alten EMS Westfalen fand vor Ort auf dem Biggensee statt. Über 300 Batterien aus dem Automotive-Bereich sorgen für den nötigen Speicher mit einer kumulierten Kapazität von zwei Megawatt. Eine eigens dafür entwickelte Landstromanlage speist das Schiff in der Nacht mit Ökostrom. Schon 65 Prozent der Batteriekapazität reichen für den Tagesbetrieb. Das Schiff meistert im Linienverkehr 200 Tage im Jahr. Es kann zusätzlich auch für Events gemietet werden. Der Knackpunkt am Biggensee bei der Einrichtung der nötigen Ladestationen sei inzwischen gelöst: „Ladestation und Schiffs-umbau wurden zwar öffentlich bezuschusst, dennoch blieb ein Eigenanteil in sechsstelliger Höhe“, berichtet Elmar Miebach. Er hebt hervor, dass die Elektrifizierung der eigenen Schiffe auch Überzeugungstaten seien, „wir sehen uns in der Branche durchaus auch als Innovationstreiber. Mit der EMS Westfalen haben wir bewiesen, dass ein umweltfreundlicher Umstieg möglich ist“, so der Werft-Chef. Auch die beiden Rheinfähren „Mondorf“ und „Konrad-Adenauer“ werden vollelektrisch umgerüstet.

Die Lux-Werft elektrifiziert ihre gesamte Flotte

Das EMS Westfalen ist das zweite von fünf Schiffen, das auf den Sauerländer Seen (Biggensee, Sörpensee, Möhnesee und Hennesee) zum Einsatz kommt und auf Elektroantriebe umgerüstet wurde. Auch das EMS Sörpensee und das EMS Berzdorf sind bereits elektrifiziert. Bis Ende 2024 sollen alle Dieselmotoren auf den genannten sehen Geschichte sein, so Elmar Miebach.

Auch andere Flottenbetreiber folgen dem Trend zur Elektrifizierung. So stellt auch die Weisse Flotte Baldeney weitgehend auf elektrische Antriebe um – mithilfe der Lux-Werft.

Das EMS Westenergie wurde mit einem Methanolbrennstoffzellen-System auf der Lux-Werft umgebaut, das EMS Stadt Essen im letzten Jahr elektrifiziert und das EMS Baldeney in diesem Jahr. Im nächsten Jahr folgt noch das MS Heisingen, das schon im Oktober nach Mondorf kommt. „Die Weißen Flotten werden grün“, scherzt Elmar Miebach.



Lux-Werft

Das vollelektrisch fahrende EMS Sörpensee ist bei den Fahrgästen sehr beliebt.

Auf dem Sörpensee fährt das EMS Sörpensee seit dem Frühjahr 2023 vollelektrisch. Das Schiff ist 36,6 Meter lang, 7,6 Meter breit und kann 300 Personen befördern. Die elektrifizierten Schiffe auf den Sauerländer Seen werden von den Fahrgästen sehr geschätzt.

In der Schiffbauhalle liegen derzeit zwei Schiffe. Eines davon hat schon eine berühmte Schwester, die in Berlin für schillernde Events sorgt. Die „Pioneer 2“ soll demnächst ihre Schwester bei Podcasts, Vlogs und TV-Interviews in der Politikwelt Berlins unterstützen. Das Schiff ist bereits auf Kiel gelegt und die Arbeiten schreiten gut voran.

Ebenfalls im Oktober kommt ein Stück Geschichte zurück nach Mondorf: Das auf der Lux-Werft gebaute MS Karlsruhe, wird generalsaniert: „Fenster, Innenausbau, Motoren und Antrieb, wir machen alles neu“, sagt Elmar Miebach, „die Substanz der „Karlsruhe“ ist hervorragend, sie hat noch mindestens ein komplettes Leben vor sich.“

Martin Heying

Anzeige



Ihre Werft im Fahrgast-Schiffbau



Aus Ihren Wünschen und unserer Erfahrung entsteht Ihr Schiff!

Lux-Werft und Schifffahrt GmbH
Tel. 02 28 / 97 12 8-0 · info@lux-werft.de · www.lux-werft.de