



Neue Auflage: Recht im Straßenverkehr

Der juristische Ratgeber „Recht im Straßenverkehr“ ist im Verlag Heinrich Vogel in seiner 41. Auflage neu erhältlich und befindet sich auf dem aktuellen rechtlichen Stand.

Das Standardwerk deckt das weite gesetzliche Spektrum des Verkehrsrechts ab. Dabei liefert es in einer verständlichen Sprache alle wichtigen Informationen insbesondere für den Kompetenzbereich „Recht“ bei der Aus- und Weiterbildung von Fahrlehrern. Es bietet einen systematischen Überblick über alle relevanten Grundbegriffe und Vorschriften und enthält neben ausführlichen Erläuterungen zu den einschlägigen Ordnungswidrigkeiten und Strafvorschriften auch Informationen zu Haftung, Versicherung und Steuern sowie zur Beförderung von Gütern und Personen. Damit spricht das Fachbuch nicht nur Fahrschulen, Fahrlehrer und Fahrlehrerausbildungsstätten an, sondern auch Prüfer, Berufskraftfahrer und interessierte Autofahrer. Mithilfe von jeweiligen Fragen- und Antwortteilen können die eigenen Kenntnisse jederzeit überprüft und aufgefrischt werden.

Neu in der 41. Auflage:

- » Modernisierung des Verkündungs- und Bekanntmachungswesens
- » Personengesellschaftsrechtsmodernisierungsgesetz (MoPeG) ab 2024 geltend



Recht im Straßenverkehr

41. Auflage 2023

Softcover

298 Seiten

29,50 Euro (ohne MwSt.)

31,57 Euro (mit MwSt.)

Bestell-Nr.: 27311

www.heinrich-vogel-shop.de

- » Ausländische Führerscheine: Sonderregelung Ukraine
- » Version 2 des Intelligenzen Fahrtenschreibers (Smart Tacho 2)
- » Neue Statistiken

Mit praktischem Anhang: Musterbescheide; Promillewerte mit Berechnung; Statistiken; Auszug aus dem neuen Bußgeldkatalog und vieles mehr.

Neue und erweiterte Auflage: BOKraft Kommentar

Ab sofort ist die neue Auflage „BOKraft Kommentar“ im Verlag Heinrich Vogel Shop erhältlich. Das Buch liefert Antworten auf alle Fragen, die im Zusammenhang mit dem Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr entstehen.

Die 28. Auflage berücksichtigt die zahlreichen Änderungen des Personenbeförderungsrechts insgesamt, aber auch der BOKraft durch das im August 2021 in Kraft getretene Gesetz zur Modernisierung des Personenbeförderungsrechts, sowie auch alle weiteren in der Zwischenzeit bekannt gegebenen Änderungen an den betroffenen Gesetzen und Verordnungen.

Hervorzuheben sind insbesondere die neue Verkehrsart bzw. Verkehrsform des Linienbedarfsverkehrs sowie des gebündelten Bedarfsverkehrs, beide zur Durchführung von Poolingverkehren. Aktualisiert wurden auch die Einführung in das Personenbeförderungsgesetz (PBefG) und der Überblick über die Sozialvorschriften im Personenverkehr. Der umfangreiche und erweiterte Anhang enthält alle relevanten weiteren Gesetze und Vorschriften, teilweise mit Einführung und Hinweisen.

Bis zur 27. Auflage bearbeitet von Dr. Gerhard Hole (†), ab dieser Auflage erstmalig und vollständig neu bearbeitet von Thomas Grätz.

Änderungen und Erweiterungen u.a. in folgenden Bereichen:

- » § 1 Geltungsbereich
- » § 3 Pflichten des Unternehmers



BOKraft Kommentar

28. Auflage 2023

Softcover

480 Seiten

46,00 Euro (ohne MwSt.)

49,22 Euro (mit MwSt.)

Bestell-Nr.: 24015

www.heinrich-vogel-shop.de

- » § 9 Verhalten bei Krankheit
- » § 25-31 (3. Abschnitt, 3. Taxen, Mietwagen und gebündelter Bedarfsverkehr), z.B. neuer § 28a Navigationsgerät
- » § 35 Übersicht über Linienverlauf und Haltestellen
- » § 39 Benutzung des Taxischildes
- » Einführung in das Personenbeförderungsgesetz (PBefG)

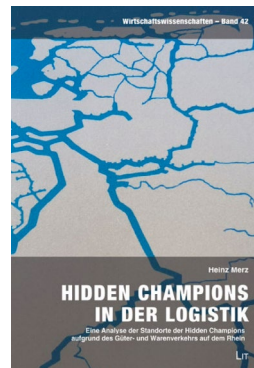
„Schifffahrt in Luxemburg“ und „Hidden Champions in der Logistik“

Heinz Merz, Fregattenkapitän im Ruhestand, hat Erfahrungen in der Seeschifffahrt und in der europäischen Binnenschifffahrt der ZKR-Staaten auf dem Rhein und europäischen Nebenflüssen gesammelt. Er studierte Betriebswirtschaftslehre an der Universität Trier und ist seit vielen Jahren in Luxemburg als Conseil économique tätig. Seit 2003 hat er das ministerielle Agrément als DEMA, Dirigeant d'Entreprise Maritime, seine Gesellschaft das EMA, Entreprise Maritime Agréé. Immer wieder veröffentlicht er Fachbücher zur europäischen Schifffahrt, oft mit einem Fokus auf Luxemburg. So ist es auch bei den neuesten Publikationen. In dem Buch „Schifffahrt in Luxemburg“ analysiert Heinz Merz erstmals die Organisation und Struktur der maritimen Industrie Luxemburgs, sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt und erklärt deren Attraktivität. Er kommt zu dem Schluss, dass Luxemburg eine führende Rolle in der Schifffahrt Europas übernehmen könnte. Hintergrund seiner Ausführungen ist der „Maritime Act“ vom 7. November 1990, mit dem in Luxemburg ein Seeschiffregister eingerichtet wurde. Seitdem hat sich das Großherzogtum seiner Einschätzung nach zu einem interessanten alternativen Standort für Reedereien in Europa entwickelt: Im Jahr 2020 waren etwa 215 Seeschiffe im Schifffahrtsregister unter Luxemburger Flagge registriert. Mit dem Ausbau der Mosel zur Großschifffahrtsstraße und der Gründung der Moselkommission war 1964 bereits der Grundstein in der Binnenschifffahrt gelegt worden. In dem Buch „Hidden Champions in der Logistik“ untersucht Heinz Merz den Güter- und Warenverkehr auf dem Rhein aus geografischer, historischer, politischer und wirtschaftlicher Sicht und betrachtet den Rhein insbesondere als Deutschlands Pulsader und wichtigste Wasserstraße Europas. Dabei werden die europäischen Industriebranchen hervorgehoben, die vom Rhein und von der Rheinschifffahrt



Schifffahrt in Luxemburg

Band Nr. 43 (2023)
29,90 Euro (mit MwSt.)
ISBN: 978-3-643-15287-9
www.lit-verlag.de



Hidden Champions in der Logistik

Band Nr. 42 (2023)
29,90 Euro (mit MwSt.)
ISBN: 978-3-643-15286-2
www.lit-verlag.de

abhängig sind und deren Standorte deshalb entlang des Rheins angesiedelt sind. Deutschland zählt überdurchschnittlich viele Hidden Champions-Unternehmen, deren Standorte mehrheitlich am Rhein und im Ballungsgebiet des Duisburger Hafens liegen. Auch in diesem Zusammenhang richtet er den Blick nach Luxemburg, deren beteiligte Logistikunternehmen zu fünfzig Prozent der „maritimen Industrie“ angehören.

Anzeige



Gasöl, GTL und
Schiffsausrüstung für
die Binnenschifffahrt an
Rhein, Main, Mosel und Saar

Aschaffenburg Frankfurt
Hanau Mainz Müden



Adolf Roth GmbH & Co. KG | Görresstraße 24 | 56254 Müden | Tel. 02672/914800 | Email bunkern@roth-energie.de