

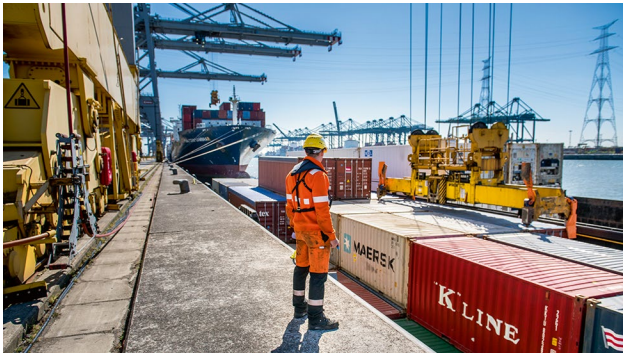
SUT-Containerticker

Der Containerticker wird – wie gewohnt – mit jeder Printausgabe von SUT aktualisiert. Er steht permanent als PDF-Datei auf unserer Website zum Download bereit. Um den Containerticker regelmäßig per Mail zu erhalten, abonnieren Sie bitte den kostenlosen SUT-Newsletter unter:

<https://newsletter.springerfachmedien-muenchen.de/sut>
Sie können den Newsletter-Dienst jederzeit ohne Weiteres abbestellen.



Port of Antwerp-Bruges schließt sich mit Routenscanner zusammen



Port of Antwerp-Bruges

Erweiterte Routen-Leistungen für Containertransporte.

Seit Ende März 2023 bietet der Port of Antwerp-Bruges auf seiner Website „Direct Connections“ Routenscanner an. Verlager oder Spediteure können mit dem Scanner mögliche Routen für ihre Containertransporte auf einer neutralen Plattform leicht finden und vergleichen. Dabei werden über „Direct Connections“ alle verfügbaren Verbindungen nach Antwerpen und Seebrügge angezeigt. Gleichzeitig können über die Plattform auf direktem Weg auch die CO₂-Emissionen der Strecke berechnet werden.

Die Konnektivitätsplattformen auf der Website des Port of Antwerp-Bruges werden dabei durch das Direct-Connections-Plug-in von Routenscanner ersetzt. Gibt der Nutzer einen Start- und/oder Zielort ein, erhält er einen Überblick über alle verfügbaren Verbindungen zum Hafen Antwerpen und Seebrügge, einschließlich der Transitzeiten, Entfernungen, Verkehrsträger, CO₂-Emissionen und der Dienstleister, die diese Strecke anbieten. Routenscanner greift dafür kontinuierlich auf Informationen über Transportleistungen im Vor- und Hinterland zurück. Dadurch erhält der Verlager oder Spediteur auch die sofortige Möglichkeit, ein passendes Angebot beim jeweiligen Dienstleister anzufordern. Laut dem Port of Antwerp-Bruges sind weltweit bereits über 10.000 Nutzer auf der Plattform aktiv, die aus mehr als 730.000 Verkehrsdiensten wählen können.

Greet Van Wesemael, Mobilitätsmanagerin des Port of Antwerp-Bruges: „Sämtliche Verkehrsträger werden für den Hinterlandverkehr angezeigt und können im Handumdrehen verglichen werden. Dies dürfte die Verlagerung auf nachhaltigere Verkehrsträger, wie die Eisenbahn und das Binnenschiff, vorantreiben.“

Chantal Gouka, Geschäftsführerin von Routenscanner: „Durch „Direct Connections“ wird das Netz von und nach Antwerpen-Seebrügge transparent gemacht und die Planung und Orientierung für die Kunden vereinfacht.“

PM/SaKu

Anzeige

LOGISTIK IST DA, WO WIR SIND.

Am trimodalen Verkehrsknotenpunkt der Großregion Trier • Eifel • Saarland • Luxemburg entsteht ein LOGISTIK HUB der Zukunft. Passgenaue und effiziente Logistik-Leistungen, Lagerflächen und modernisierte Gewerbeflächen finden Sie auf www.hafen-trier.de

D8 / D13

ABGASSTUFE V

bis 300 kW



IWA/IWP MOTOREN

- ERPROBT
- ZERTIFIZIERT
- Förderfähig nach NRMM 2016/1628
- Betriebszyklen E2, E3, C1, D2
- Haupt- und Generatorantrieb
- HVO Kraftstoffe (GTL) freigegeben

VOLVO PENTA

www.volvopenta.com

Anzeige

Statistikbericht „Zahlen und Fakten 2022“ der SGK

Der von der Studiengesellschaft für den Kombinierten Verkehr (SGKV e.V.) jährlich erstellte Statistikbericht mit Kennzahlen zum Kombinierten Verkehr (KV) ist seit Mitte März für SGK-Mitglieder online verfügbar.

Der Bericht enthält Auswertungen auf Basis amtlicher Statistiken für das Berichtsjahr 2021. Betrachtet werden sowohl der schienen- und wasserstraßenseitige Kombinierte Verkehr als auch der Gesamtgüterverkehr in Deutschland. Darüber hinaus bietet der Bericht den Verweis auf Prognosen zur Mengen- und Leistungsentwicklung für den Gesamtgüterverkehr sowie für den schienenseitigen KV. Ergänzend zu den amtlichen Statistiken enthält der Bericht zwei Exkurse: zum einen eine grafische Darstellung zur Erreichbarkeit von KV-Terminals in Deutschland innerhalb von 60 Minuten Fahrtzeit im straßenseitigen Vor- und/oder Nachlauf anhand einer Isochronen-Berechnung, zum anderen Mittelbedarfe für Investitionen in KV-Umschlaganlagen bis 2031, die durch eine Umfrage der SGK bei Terminalbetreibern und -eigenthümern ermittelt wurden. Das Ergebnis der Mittelbedarfe ist exemplarisch den verfügbaren Fördermitteln im Bundeshaushalt 2023 gegenübergestellt.

Drei interessante Fakten zum Statistikbericht

- » Nach dem Einbruch der Beförderungsmengen und -leistungen im Jahr 2020 konnten fast alle Verkehrsbereiche des Güterverkehrs im Jahr 2021 Zuwächse erzielen.
- » Der Kombinierte Verkehr (KV) in Deutschland wies im Verkehrsträgervergleich neben dem Luftverkehr im Jahr 2021 wiederholt die höchsten Steigerungsraten auf und konnte seine Anteile am Gesamtgüterverkehr von 2,5% auf 2,7% (Menge) sowie von 7,9% auf 8,3% (Leistung) deutlich ausbauen. Treiber dieser Zuwächse war der schienen- und wasserstraßenseitige KV, der einen Zuwachs von +12,3% in der Transportmenge sowie +11,5% in der Transportleistung im Jahr 2021 erzielte. Dahingegen stagnierte der wasserstraßenseitige KV nahezu mit +0,3% in der Transportmenge und -2,8% in der Transportleistung.
- » Entsprechend der bestehenden Mittelfristprognosen gilt der KV nach wie vor als Wachstumstreiber im Schienengüterverkehr. Dem KV wird bis 2024 die zweithöchste Wachstumsrate von allen Güterverkehrsträgern in Deutschland mit +6,6% in der Beförderungsmenge und +8,1% in der Beförderungsleistung prognostiziert.

PM/SaKu

Anzeige

Ernst Frankenbach GmbH Spedition
Am Weyer 5 · D-55252 Mainz-Kastel
Fon +49 (0) 61 34-29 00-0
Fax +49 (0) 61 34-29 00-101

Frankenbach Automobil Logistik GmbH
Am Kupferwerk 42 · D-65462 Ginsheim-Gustavsburg
Fon +49 (0) 61 34-18 96-0
Fax +49 (0) 61 34-18 96-691

Frankenbach Container Terminals GmbH
Ingelheimstraße 13 · D-55120 Mainz
Fon +49 (0) 61 31-14 30-0
Fax +49 (0) 61 31-14 30-391

Frankenbach Container Service GmbH
Am Weyer 5 · D-55252 Mainz-Kastel
Fon +49 (0) 61 31-14 30-0
Fax +49 (0) 61 31-14 30-291



Frankenbach
Tradition trifft Innovation



www.frankenbach.com

SPEDITION

AUTOMOBIL LOGISTIK

CONTAINER TERMINALS

CONTAINER SERVICE