

# BLG mietet Fläche

Ab dem Juli des laufenden Jahres wird das Seehafen- und Logistikunternehmen BLG Logistics eine große Fläche in unmittelbarer Nähe zum BLG AutoTerminal Bremerhaven anmieten. Hier sollen in Zukunft rollende Baumaschinen, Traktoren und andere Schwergüter umgeschlagen werden.



**Die BLG Logistics mietet das ehemalige MWB-Gelände an, um schwere Fahrzeuge im Hafen Bremerhaven besser umschlagen zu können.**

Die sogenannte MWB-Fläche (MWB kommt von Motorenwerke Bremerhaven) an der Barkhausenstraße 60 umfasst 60.000 Quadratmeter Frei- und Hallenfläche sowie zwei Schiffsliegeplätze mit einer 600 Meter langen Kaje. Eigentümerin – und Namensgeberin – des Grundstücks an der Barkhausenstraße ist die MWB Grundstücksverwaltungs GmbH. Das Gelände dient aktuell noch dem Werftbetrieb und wird ab Juli sukzessive von der BLG in Betrieb genommen. Bis zur abgeschlossenen Entwicklung – dazu zählt unter anderem die energetische Sanierung der Gebäude – wird BLG die Fläche zur Unterstützung und Entlastung der Kernfläche des Autoterminals nutzen. Bremerhaven ist der größte Seehafenterminal im Netzwerk und

gehört mit 2,2 Millionen Fahrzeugen pro Jahr zu den größten Autohäfen der Welt. Alle namhaften Autoreeder bedienen Bremerhaven regelmäßig und jedes Jahr laufen mehr als 1.400 Autoschiffe das Terminal an.

## High & Heavy Factory in Planung

„Mit dieser Investition reagieren wir auf die gestiegene Nachfrage im Umschlag von selbstfahrenden Einheiten, Breakbulk-Cargo sowie Projektladung und stärken unser High & Heavy-Segment im Geschäftsbereich Automobile“, erklärt Matthias Magnor, Vorstandsmitglied und Chief Operating Officer (COO) der BLG-Gruppe. Die Anmietung des Geländes ermögliche es, sowohl den Umschlag zu erhöhen als auch die Dienstleistungstiefe rund um den Im- und Export von rollenden Baumaschinen, Traktoren und anderen Schwergütern auszuweiten. Mit einem Umschlagvolumen von rund 1,2 Millionen Tonnen High-&-Heavy-Gütern pro Jahr gehört der BLG AutoTerminal Bremerhaven bereits heute zu den größten RoRo-Terminals seiner Art in Europa. Die Erweiterung der BLG-Fläche soll auch insgesamt zur Erhöhung der Effizienz und Stabilität für alle Ladungssegmente führen. Bis 2026 plant BLG LOGISTICS nun, eine High-&-Heavy-Factory für technische Dienstleistungen in Bremerhaven zu entwickeln. Die anzumietenden Frei- und Hallenflächen, inklusive der bereits installierten Kräne, ermöglichen die Montage und Demontage von Großanlagen. Neben dem geplanten Freihafen-Status ist auch die Anbindung des Geländes an die 240 Hektar große Fläche des Autoterminals ein wichtiger Aspekt – es grenzt direkt an die BLG-Flächen im Kaiserhafen. So kann die Zufahrt vom BLG-Terminal auf die MWB-Fläche zukünftig direkt erfolgen. Gleichzeitig sind Anlieferung und Abfuhr von High-&-Heavy-Gütern per Lkw auch auf und von der MWB-Fläche möglich.

hey

Anzeige

## Umweltfreundliche Containerlogistik bei Am Zehnhoff-Söns

Nachhaltige Lösungen für jeden Transport.

Der Nahverkehr per LKW und der Fernverkehr per Binnenschiff oder Bahn sind Schwerpunkte bei Am Zehnhoff-Söns – kostengünstig und dabei umweltschonend. Entdecken Sie unser Logistikportfolio online!

➤ Bargeverkehre ➤ Bahnverkehre ➤ LKW-Verkehre ➤ Containerdepot & -reparatur ➤ Short Sea Shipping



**AZS GREEN**  
LOGISTICS

Mit dem Konzept zur Nutzung kombinierter Verkehrsträger (Barge, Bahn und LKW) entstehen deutlich weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen. Mehr dazu finden Sie unter [azs-group.com/green](https://azs-group.com/green).

[azs-group.com](https://azs-group.com)



**AM ZEHNHOFF-SÖNS**  
GROUP